

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	4
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Warta Kota

Jakpro Optimistis LRT Jakarta Fase 1B Rampung 2026

Palmerah, Warta Kota

Sampai saat ini progres pembangunan LRT Jakarta Fase 1B sesuai dengan jadwal meskipun ada perbedaan antara rencana proyek yang telah ditetapkan dengan hasil yang dicapai selama pelaksanaan.

Atas kondisi itu PT Jakarta Propertindo (Perseroda) atau Jakpro optimistis pembangunan LRT Jakarta Fase 1B Manggarai-

Velodrome akan rampung sesuai target pada 2026. Demikian diungkap Direktur Utama Jakpro Iwan Takwin.

"Insyaallah (rampung 2026), itu harus. Karena ini proyek strategis daerah, jadi ya harus, wajib, tak ada alasan," ucapnya.

Terlebih proyek LRT Jakarta Fase 1B ini merupakan salah satu Proyek Strategis Nasional (PSN) yang pembangunannya

harus dipastikan sesuai target.

"Sudah on track, malah ada deviasi sedikit kita akselerasikan. So far, alhamdulillah, tidak ada halangan dan sesuai target. Ada milestone-milestone yang harus kita capai, itu semuanya sesuai dan on schedule," ujarnya saat ditemui di Halte TransJakarta Bundaran HI, Jakarta, Rabu (10/7/2024).

Dia mengungkapkan tidak ada

tantangan yang berarti selama pembangunan proyek perpanjangan rute LRT Jakarta Fase 1 Pegangsaan Dua-Velodrome ini.

Pihaknya juga akan memastikan pengerjaan proyek LRT Jakarta 1B tidak akan mengganggu kenyamanan masyarakat yang menggunakan fasilitas umum.

"Tantangannya kan bagai-

mana supaya dampaknya bagi pengguna masyarakat umum yang menggunakan jalan sekitar aman dan nyaman. Itu yang kita terus lakukan, improve biasa lah, kalau kita berkegiatan di fasilitas umum kita harus mengutamakan kenyamanan masyarakat yang terdampak, itu yang kita utamakan dan so far semua progresif," tuturnya.

Disebutkan, pembangunan LRT Jakarta 1B diperkirakan akan menelan biaya sekitar Rp 5,5 triliun dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Pemerintah Provinsi DKI Jakarta.

LRT Jakarta Fase 1B memiliki panjang 6,4 kilometer terdiri dari 5 stasiun pemberhentian, yaitu Stasiun Pemuda Rawamangun, Stasiun Pramuka BP-KP, Stasiun Pasar Pramuka, Stasiun Matraman, dan Stasiun Manggarai. **(Kompas.com)**