

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	4
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Warta Kota

WSBP Dapat Kontrak Rp 160 M

Palmerah, Warta Kota

PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP) memperoleh nilai kontrak baru sebesar Rp 160,69 miliar untuk pembangunan Light Rail Transit (LRT) Jakarta Fase 1B Rute Velodrome-Manggarai.

Dengan demikian, WSBP akan memasok kebutuhan beton precast untuk pembangunan LRT Jakarta Fase 1B Rute Velodrome-Manggarai.

WSBP sudah memulai pengiriman produk Precast sejak Oktober 2023 dan ditargetkan menyelesaikan 1 kilometer pertama dari Velodrome ke Rawamangun pada September 2024.

"WSBP dipercaya oleh PT Jakarta Propertindo (Perseroda) yang merupakan pemilik dari Proyek LRT

Jakarta Fase 1B Velodrome-Manggarai untuk menyuplai produk beton Precast dan Readymix

unggulannya," ujar Vice President of Corporate Secretary WSBP Fandy Dewanto, dalam keterangan tertulis, Senin (13/5/2024).

Menurut Fandy, untuk proyek ini WSBP menyuplai produk Precast berupa 790 balok PC-I Girder dan 270 balok PC-U Girder diproduksi dari Precast Plant WSBP Karawang, Subang, dan Bojonegara.

Fandy menambahkan, WSBP juga memasok produk readymix sebanyak 37.019

m3 dengan tipe FC 35 Mpa slump 12 dan FC 35 Mpa slump 18 akan dikirimkan dari Batching Plant LRT yang sedang dibangun.

Hingga saat ini, progres pengiriman (supply) produk beton precast ke Proyek LRT Jakarta Fase 1B telah mencapai 10 persen dari total produk yang dipesan.

"Kami optimis mampu mengirimkan produk-produk yang telah dipesan tepat waktu sehingga pembangunan proyek ini dapat selesai sesuai target yang telah direncanakan," tegas Fandy.

Lokasi proyek yang berada di tengah jalan DKI Jakarta tidak menjadi halangan dalam melakukan pengiriman dan instalasi produk.

WSBP memiliki strategi seperti bekerja sama dengan pihak proyek untuk mengatur lalu lintas, pengiriman produk dilakukan pada malam hari, serta penerapan prosedur pembongkaran produk di lokasi proyek dengan aman.

Fandy menambahkan, seluruh kegiatan ini dilakukan dengan memperhatikan prosedur QHSE dan K3 yang berlaku.

Sebagai informasi, WSKT KSO telah melakukan Erection produk Girder PC-U WSBP pertama pada 20 April 2024 di Pier P6B-P7B. Nantinya proses ini akan kembali dilaksanakan untuk Pier P7B-P8B.

Erection Girder adalah suatu kegiatan pemasangan balok Girder ke atas

tumpuannya dengan menggunakan alat berat crawler crane.

"Pekerjaan Erection Girder PC-U Girder dan PC-I Girder akan dilakukan secara bertahap hingga nantinya dapat terhubung menjadi satu jalur," ungkap Fandy.

"Dengan lokasi yang strategis di tengah kota Jakarta, Proyek LRT Jakarta Fase 1B akan menjadi ikon transportasi Jakarta, sehingga proyek ini bermanfaat untuk mobilisasi masyarakat pengguna," ujarnya.

Sebelumnya, WSBP sudah dipercaya menyuplai kebutuhan beton untuk proyek LRT Palembang, Jalur Kereta Cepat Jakarta-Bandung, dan Jalur Kereta Api Bandara Soekarno-Hatta. (tribunnews.com)