

Bulan :

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 2 | 4 |
|---|---|---|---|



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

| | |
|--------------|------------|
| Media Online | |
| Media Cetak | Warta Kota |

DKI Paling Serius Bangun Jalur Sepeda

Palmerah, Warta Kota

Pengamat Tata Kota dari Nirwono Joga mengingatkan, Pemprov DKI Jakarta merupakan pemerintah daerah yang paling serius terhadap pembangunan jalur sepeda dibanding daerah lainnya. Hal ini dibuktikan dengan pembangunan jalur sepeda di Jakarta dari 2012 sampai 2022 sepanjang 301,084 kilometer.

Realisasi itu melampaui target yang tercantum dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) 2017-2022 Perubahan, dan Instruksi Sekda DKI Jakarta Nomor 88 Tahun 2021 tentang Penyelesaian Isu Prioritas Daerah. Dalam RPJMD Perubahan, pemerintah daerah mematok pembangunan lajur sepeda sepanjang 252,1 kilometer, sedangkan Insekda 298 kilometer.

"Pemda DKI Jakarta dibandingkan dengan pemda-pemda lain di Indonesia, merupakan pemda yang paling serius dan konsen terhadap pembangunan infrastruktur pesepeda," ujar Nirwono dari keterangannya, pada Selasa (16/1/2024).

Nirwono mengatakan, kebijakan Pemprov DKI Jakarta ini harusnya diapresiasi dan didukung oleh masyarakat. Jika pun masih ada kekurangan, lanjutnya, justru peranan Komunitas B2W sangat dibutuhkan untuk mendampingi, memperbaiki dan mempercepat terwujudnya kota ramah sepeda di Jakarta. Jakarta, menurutnya,



Kompas.id

harus menjadi kota ramah pesepeda, Infrastruktur pesepeda harus terus dibangun, meskipun pesepedanya masih sedikit.

"Tetapi dengan tersedianya infrastruktur pesepeda, masyarakat justru didorong untuk kembali bersepeda dalam jarak dekat untuk beraktivitas harian sebagai bagian dari upaya mengurangi kemacetan lalu lintas, mengurangi polusi udara, dan membuat badan sehat," jelas Nirwono.

Sementara itu Nirwono juga menyarankan komunitas sepeda B2W agar membatalkan rencana untuk menggugat Pemprov DKI Jakarta ke Pengadilan Tata Usaha Negara (PTUN) Jakarta terkait dugaan mal praktik tata kota. Komunitas itu diminta untuk lebih mengedepankan dialog dengan pemerintah daerah guna mencari solusinya.

"Sebaiknya Komunitas B2W membatalkan gugatan tersebut dan memilih berdialog, dan mendampingi Pemerintah DKI Jakarta untuk mewujudkan kota ramah sepeda di Jakarta," ujarnya.

Nirwono mengatakan, komunitas B2W sebaiknya dapat menyampaikan langsung usulan, masukan dan rekomendasinya kepada Pj Gubernur DKI Jakarta Heru Budi Hartono terkait pembangunan dan pemanfaatan jalur sepeda di Jakarta. (fal)