



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Kompas

# Bike to Work Tagih Lajur Sepeda

**Fransiskus Wisnu Wardhana Dany**

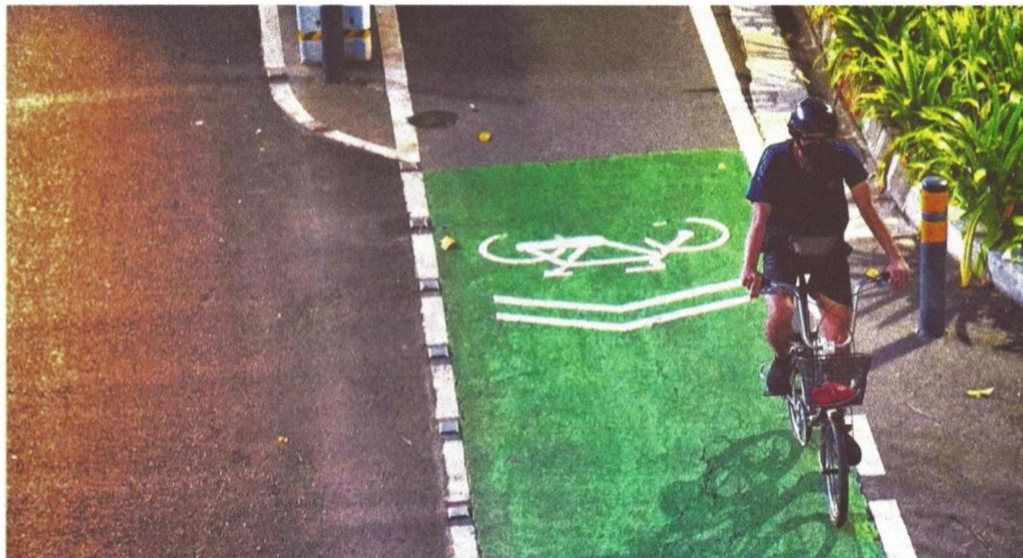
Dinas Perhubungan DKI Jakarta mengganti *stick cone* ke marka *solar cell* setelah evaluasi lajur sepeda terproteksi dan berdasarkan aduan atau laporan warga. Penggantian secara bertahap di 13 ruas jalan sepanjang 8,58 kilometer itu untuk menjamin keselamatan pesepeda dan pengguna jalan lain agar tidak mengalami kecelakaan lalu lintas.

Panjang lajur sepeda terbangun di Jakarta sejak 2012 sampai sekarang sudah mencapai 314,196 km. Panjang tersebut melampaui target 252,1 km dalam Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah 2017-2022.

Dengan demikian, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mengutamakan perawatan lajur sepeda terbangun. Rinciannya telah bergulir perawatan 31,82 km di tujuh ruas jalan pada 2023, dan rencana perawatan 82,15 km di 19 ruas jalan pada 2024.

"Kami justru tidak melihat adanya progres terkait evaluasi, optimalisasi, dan pemeliharaan lajur sepeda. Pemprov DKI Jakarta kami gugat karena malapraktik tata kelola lajur sepeda," ucap Ketua Umum Bike to Work Indonesia Fahmi Saimima, Minggu (28/1/2024).

Malapraktik yang dimaksud ialah pemangkasan anggaran lajur sepeda dalam Rancangan APBD 2023 dari Rp 38 miliar menjadi nol; rekayasa lalu lintas di simpang Santa, Jakarta Selatan, dengan membongkar jalur pedestrian dan lajur sepeda. Selain itu, pengaspalan ulang 18 ruas jalan untuk menyambut KTT ASEAN sehingga menutup lajur sepeda, mengganti *stick cone*, dan me-



KOMPAS/BOHY ARIYANTO NUGROHO

**Pesepeda** melintasi jalur sepeda di Jalan Jenderal Sudirman, Jakarta, yang sepi meski saat jam pulang kerja, Selasa (26/12/2023). Kondisi jalanan di kawasan perkantoran Jalan Jenderal Sudirman terlihat lebih leluasa seiring musim libur Natal dan menjelang Tahun Baru. Sebagian pekerja kantor tetap masuk kerja, tetapi mayoritas pekerja telah libur atau cuti pada akhir tahun.

ngurangi/mengalihkan pembangunan lajur sepeda Rp 4,51 miliar dalam draf pembahasan Rancangan Peraturan Daerah APBD 2024.

Fahmi menyebutkan, pengajuan gugatan terhadap Pemprov DKI Jakarta sedang berproses di PTUN Jakarta. Penggugat bersurat untuk akses Pejabat Pengelola Informasi dan Dokumentasi (PPID) DKI Jakarta yang bertanggung jawab memberikan pelayanan informasi, meliputi penyimpanan, pendokumentasian, dan penyediaan pelayanan serta pengumuman informasi publik.

Selanjutnya, mereka melengkapi administrasi dan konsultasi hukum dari peng-

adilan hingga masuk ke tahapan sidang. "Kami sudah diwakili kuasa hukum. Statusnya sekarang masih upaya administratif," ujar Fahmi.

### Keberlanjutan

Institute for Transportation Development Policy (ITDP) memberikan saran berbeda dari hasil evaluasi Dishub DKI Jakarta. Saran itu tertuang dalam Catatan Teknis Keberlanjutan Jalur Sepeda Jakarta yang dirilis November 2023.

Berdasarkan studi People Near Bikeways ITDP, lajur sepeda terbangun di Jakarta sampai 2022 sudah terkoneksi dengan 165 halte Transjakarta, 19 stasiun KRL, 12 stasiun

MRT Jakarta, 3 stasiun LRT Jabodebek, dan 2 stasiun LRT Jakarta.

Lajur sepeda terbangun juga mampu menjangkau pelajar dari 726 sekolah di Jakarta atau 103.009 siswa SD, 58.592 siswa SMP, dan 29.886 siswa SMA.

Hal itu dapat dicapai jika lajur sepeda terbangun punya proteksi, menyeluruh, terkoneksi, didukung oleh layanan pelengkap, misalnya, sepeda sewa, kebijakan pengendalian atau pembatasan penggunaan kendaraan bermotor.

Namun, yang terjadi adalah penggantian *stick cone* ketimbang meningkatkan kualitas proteksi dengan material lebih permanen seperti beton.

Penggantian itu justru menurunkan kualitas proteksi lajur sepeda. Padahal, survei evaluasi penggunaan lajur sepeda di Jakarta oleh ITDP tahun 2022 menunjukkan, 94 pesepeda akan merasa lebih percaya diri untuk bersepeda dengan lajur terproteksi dan 50 persen pesepeda yang melakukan perjalanan jarak pendek merupakan pesepeda pemula.

Pada 19-23 Oktober 2023, ITDP telah meninjau kondisi terkini penggantian *stick cone* lajur sepeda. Ruas lajur tersebut seharusnya memiliki tipologi terproteksi atau terproteksi sebagian. ITDP merekomendasikan pencabutan *stick cone* sebagai peningkatan kualitas lajur sepeda dengan

mengantinya jadi proteksi yang lebih selamat bagi pesepeda, yaitu beton.

### Pemeliharaan

Kepala Dishub DKI Jakarta Syafrin Liputo memastikan penggantian *stick cone* lajur sepeda terproteksi itu karena rusak akibat tertabrak kendaraan bermotor dan aduan warga melalui sistem Cepat Respons Masyarakat (CRM).

Dishub DKI Jakarta menindaklanjuti dengan mengganti 8.741 *stick cone* atau sepanjang 8,5 km. Dengan begitu, saat ini masih terdapat 12,52 km lajur sepeda terproteksi dengan *stick cone* atau 59,33 persen dari total panjang lajur sepeda terproteksi *stick cone*.

Syafrin mengatakan, penggantian *stick cone* bukan untuk menghilangkan lajur sepeda terproteksi. Sebaliknya merupakan bagian dari kegiatan perawatan lajur sepeda.

"*Stick cone* yang masih bagus dan berfungsi tetap dipertahankan. Selanjutnya akan dilakukan penggantian *stick cone* yang rusak dengan paku marka jalan *solar cell* secara bertahap," kata Syafrin.

Selain itu, rekayasa lalu lintas dan perbaikan geometrik pada persimpangan Jalan Wijaya I-Jalan Wolter Monginsidi-Jalan Suryo atau simpang Santa bukan upaya menghapus atau membongkar lajur sepeda.

Sebagai penyesuaian, disediakan fasilitas penyeberangan sebidang berupa *zebra cross* untuk aksesibilitas pejalan kaki dan pesepeda yang akan menyeberang dari Jalan Suryo ke Jalan Wijaya I atau sebaliknya. Begitu pun lajur sepeda yang terdampak pengaspalan ulang dalam rangka KTT ASEAN telah dikembalikan seperti kondisi semula.