

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	3
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Warta Kota

# Fase 1B Velodrome-Manggarai Selesai 2023, Telan Anggaran Rp 5,5 Triliun

## Pulogadung, Warta Kota

Menteri Perhubungan RI Budi Karya Sumadi memuji Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta Heru Budi Hartono soal pembangunan trase kereta Lintas Raya Terpadu (LRT) Jakarta Fase 1B Velodrome-Manggarai. Soalnya pembangunan angkutan massal ini menggunakan dana keuangan daerah, tidak dibantu pemerintah pusat.

Budi menilai, Pemerintah DKI Jakarta sangat konsisten dengan kehadiran angkutan massal perkotaan. Kehadirannya diyakini bisa memberikan kenyamanan bagi penumpang, sekaligus menjadi alternatif mobilitas masyarakat sehingga penggunaan kendaraan pribadi yang berdampak pada kemacetan bisa berkurang.

"Niatan baik dari Pemda DKI ini sangat diapresiasi karena dengan adanya anggaran dari Pemda sendiri yang inisiasi," ujar Budi saat groundbreaking pembangunan LRT Fase 1B Velodrome-Manggarai di Velodrome, Rawamangun, Pulogadung, Jakarta Timur pada Senin (30/10/2023).

Budi mengatakan, langkah Heru dapat menjadi contoh dari provinsi lain yang ada di Tanah Air. Para Pj Gubernur atau Gubernur definitif dapat meniru kebijakan Heru yang menghadirkan angkutan umum untuk warganya bermobilitas.

"Sesuai dengan amanah Bapak Presiden (Jokowi) bahwa jangan berhenti untuk berpikir,

angkutan massal perkotaan itu keharusan. Kami juga melihat bahwa apa yang akan dilakukan nanti tentu menurunkan kemacetan, meningkatkan tenaga kerja dan ekonomi," kata Budi.

Menurut dia, kehadiran LRT Jakarta sampai ke Manggarai dianggap sangat baik untuk menunjang mobilitas masyarakat. Manggarai menjadi simpul pertemuan penumpang Kereta Rel Listrik (KRL) Commuterline Jabodetabek yang ingin transit ke daerah lain.

Di sana juga terdapat angkutan umum Transjakarta, sehingga penumpang bisa melanjutkan perjalanan dengan angkutan umum berbasis jalan. "Kami tadi berbincang bahwa dengan adanya ini nanti sampai ke

Manggarai, terintegrasi daripada MRT, LRT, dan KRL bahkan Kereta Cepat itu terintegrasi dengan baik," jelasnya.

## Telan Anggaran Rp 5,5 Triliun

Sementara itu Heru menyampaikan pesan kepada PT Jakarta Propertindo (Jakpro) yang tengah membangun LRT Jakarta Fase 1B rute Velodrome-Manggarai tersebut

"Harus berkualitas dan bagus. (Trase) Rawamangun sampai Pramuka September 2024, kalau sampai Manggarai 2026," ujar Heru usai groundbreaking pembangunan LRT Jakarta Fase 1B pada Senin (30/10/2023).

Heru mengatakan, Pemerintah DKI Jakarta dan DPRD DKI Jakarta telah menyiapkan

dana untuk penyertaan modal daerah (PMD) pembangunan LRT Jakarta Fase 1B. Dana itu diperoleh dari anggaran pendapatan dan belanja daerah (APBD).

"(Biaya) Rp 5,5 triliun, (dana) Pemda DKI Jakarta," katanya.

Nantinya terdapat lima stasiun dalam fase ini, yaitu Stasiun Pemuda; Stasiun BPKP; Stasiun Pasar Pramuka; Stasiun Matraman dan Stasiun Manggarai.

LRT Jakarta sengaja diintegrasikan ke Manggarai untuk memudahkan penumpang bermobilitas dengan melanjutkan perjalanan naik KRL Commuterline Jabodetabek, Kereta Api Bandara, MRT Jakarta, LRT Jabodebek dan Transjakarta. (faf)