

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	3
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Pos Kota

# Pemprov DKI Lakukan Pemeliharaan di Sejumlah Ruas Jalur Sepeda

**JAKARTA (Poskota)** - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta terus mendukung penyediaan lajur sepeda yang aman dan nyaman bagi masyarakat. Komitmen ini dibuktikan dengan pembangunan lajur sepeda sepanjang 301,084 km di wilayah Provinsi DKI Jakarta pada 2012-2022.

Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) Provinsi DKI Jakarta Syafrin Liputo mengatakan, jumlah tersebut telah melampaui target Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) 2017-2022 sepanjang 252,1 km dan Instruksi Sekda Nomor 88 Tahun 2021 mengenai pembangunan lajur sepeda sepanjang 298 km.

"Komitmen dukungan penyediaan lajur sepeda tetap akan kami lanjutkan. Di tahun 2023 ini dilaku-

kan pembangunan lajur sepeda sepanjang 13,11 km di tiga kawasan yaitu Kawasan Blok M, Kawasan Barito dan Kawasan Tebet," ujar Syafrin di Jakarta, Kamis (9/11).

Lebih lanjut, Syafrin mengatakan, sejak 2012 hingga 2023 ini, total jaringan lajur sepeda yang telah terbangun sepanjang 314,196 km. Pembangunan lajur sepeda sebagai first mile dan last mile telah menjangkau layanan rute angkutan umum massal seperti halte Transjakarta, stasiun MRT Jakarta, stasiun LRT Jabodebek, stasiun KRL, dan terminal bus.

Selain itu, untuk memastikan keamanan dan keselamatan pesepeda, Pemprov DKI Jakarta juga melakukan pengawasan dan perawatan fasilitas jalur

sepeda. Salah satunya dengan mengganti stick cone lajur sepeda yang mengalami kerusakan dengan paku jalan solar cell.

Selanjutnya, optimalisasi lajur sepeda yang telah terbangun tersebut juga terus dilakukan pemeliharaan secara bertahap hingga 2026 mendatang. Adapun rinciannya yaitu 19 ruas jalan pada 2024, 43 ruas jalan pada 2025, 34 ruas jalan pada 2026, serta melakukan upaya untuk meningkatkan moda share pesepeda.

Syafrin menegaskan, berbagai upaya dilakukan untuk menjaga lajur sepeda tetap aman dan nyaman digunakan. Hal itu dilakukan sebagai komitmen menjadikan Jakarta sebagai kota yang berkelanjutan, ramah pesepeda, serta mampu bersaing menjadi kota global. **(Aldi/ifn)**