

Bulan :

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |

|              |            |
|--------------|------------|
| Media Online |            |
| Media Cetak  | Warta Kota |

# Agustus 2023 Proyek MRT Cikarang-Balaraja Dimulai

## Bundaran HI, Warta Kota

PT MRT Jakarta (Perseroda) akan melakukan peletakan batu pertama (groundbreaking) untuk pembangunan MRT Jakarta Fase 3 Cikarang-Balaraja (East-West Line) pada Agustus 2024.

Direktur Utama MRT Jakarta Tuhiyat mengatakan, pembangunan Fase 3 sepanjang 84 kilometer (km) ini akan dilakukan secara bertahap. Untuk pembangunan Tahap 1 Tomang-Medan Satria

sepanjang 24,5 kilometer akan dilaksanakan mulai Agustus 2024. Setelah itu, pembangunan Fase 3 ini akan dilanjutkan untuk Tahap 2 Kembangan-Tomang sepanjang sekitar 9 kilometer.

"Untuk tahap pertama, kita akan groundbreaking dari kawasan Medan Satria sampai dengan Tomang ini 24 kilometer, diperkirakan groundbreaking akan terjadi di bulan Agustus 2024," ujarnya di Stasiun MRT Bundaran HI, Jakarta, Selasa (12/9/2023).

Adapun MRT Jakarta East-West Line ini akan melewati tiga provinsi, yakni dimulai dari Balaraja di Banten, lalu masuk ke DKI Jakarta, dan berakhir di Cikarang, Jawa Barat. Perkiraan dana yang dibutuhkan untuk proyek ini adalah sekitar Rp 160 triliun dengan model pembiayaan direncanakan melalui loan dari Japan International Cooperation Agency (JICA).

"Rp 160 triliun itu total pembiayaan Cikarang-Balaraja itu," kata dia.

Tuhiyat mengungkapkan, pembiayaan dari JICA ini tidak langsung semuanya

digelontorkan. Untuk saat ini, pembiayaan Fase 3 Tahap 1 yang dimulai Agustus 2024 akan menelan anggaran sekitar Rp 40 triliun.

"Kita step by step, persetujuan (pembiayaan) tidak total, jadi Medan Satria sampai Tomang dulu," ucapnya.

## 48 Stasiun

Sebagai informasi, MRT Jakarta Fase 3 ini akan memiliki 48 stasiun di jalur yang melewati Provinsi Banten, DKI Jakarta, dan Jawa Barat dengan 48 kawasan transit oriented development (TOD). Keseriusan pemerintah membangun MRT Jakarta Fase 3 ini ditandai lewat penyerahan dokumen Basic Engineering Design (BED) MRT Jakarta East-West Line Fase 1 Tahap 1 oleh Kementerian Perhubungan (Kemenhub) kepada Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta di Kantor Kemenhub, Jakarta Pusat, Senin (7/8/2023).

Dokumen BED diserahkan langsung oleh Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi kepada Penjabat (Pj) Gubernur DKI Jakarta Heru Budi Hartono. ([kompas.com](https://www.kompas.com))