

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	3
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Warta Kota

# Transjakarta Bakal Berlakukan Sistem Pangkat Sopir

## Gambir, Warta Kota

PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) bakal memberlakukan sistem pangkat bagi kalangan pramudi atau sopir bus Transjakarta. Upaya ini dilakukan untuk menekan kasus kecelakaan yang disebabkan oleh kesalahan sopir atau human error.

Direktur Utama PT Transjakarta Welfizon Yuza mengatakan, ada tiga jenjang pangkat yang diberikan pramudi. Dari yang tertinggi adalah pangkat gold (emas), menengah pangkat perak (silver) dan terendah pangkat bronze (perunggu).

"Akan ada pangkatnya, ada yang gold, silver dan bronze di seragamnya. Itu biar menunjukkan kalau dia sudah ada gold di pangkatnya, ya dia jaga," kata Welfizon pada Senin (21/8/2023).

Menurutnya, setiap pramudi mengalami kecelakaan maka pangkat yang diperoleh akan turun secara otomatis. Karena itu pangkat dibuat agar mereka berupaya menjaga nama baik perusahaan maupun pribadi sendiri saat bekerja membawa penumpang.

"Nanti ada nilai tunjangan kinerja operasi (TKO) yang berbeda, dan gold yang lebih tinggi," ujarnya.

Meski nantinya penumpang mendapatkan pramudi dengan pangkat bronze, namun Welfizon meminta mereka tak perlu khawatir. Soalnya seluruh pramudi Transjakarta mendapat skrining kesehatan terlebih dahulu sebelum mengantar penumpang.

"Begitu dia (sopir) beroperasi maka dikasih surat tugas dan dia sudah memenuhi standar requirement. Jadi nggak usah khawatir," imbuhnya.

Welfizon mengatakan, pemberian pangkat menjadi

salah satu solusi agar para pramudi bersikap baik dalam berkendara. Soalnya ada sekitar 8.000 pramudi yang diawasi dan jumlah ini merupakan gabungan dari 3.800-4.000 bus Transjaakrta serta Mikrotrans dalam sehari.

Selain itu, Transjakarta juga terus mengoptimalkan profiling sopir di sistem database. Termasuk pencatatan pramudi yang pernah mengalami kecelakaan, dan sopir yang pernah dipecat oleh mitra operator.

"Jadi kalau dipecat di satu operator, itu nggak bisa masuk di operator lain. Kalau dulu masih kejadian, keluar dari satu operator masuk ke operator lain karena secara datanya belum ke-link (terkoneksi) semua," pungkasnya.

Sebelumnya Transjakarta bakal melakukan retrofit atau mengonversi bus konvensional menjadi tenaga listrik. Upaya ini dilakukan untuk menekan polusi udara yang disebabkan emisi gas buang kendaraan.

Welfizon mengatakan, saat ini pihaknya masih menjajaki kerjasama dengan beberapa perusahaan otomotif. Transjakarta akan memilih perusahaan yang memiliki rekam jejak baik dalam upaya elektrifikasi bus.

"Ada perusahaan dari Jerman datang ke kami, katanya dia sudah melakukan itu di beberapa negara, terutama pengalaman mereka di Brand Mercy," ujar Welfizon pada Jumat (18/8/2023) lalu.

"Ada juga perusahaan lokal, success story-nya tapi di kendaraan pribadi, sementara bus kan spesifikasinya beda," lanjutnya.

Welfizon menargetkan, program ini akan berlangsung pada tahun 2024 mendatang. Tahap awal retrofitting difokuskan untuk bus dengan panjang 12 meter. **(faf)**