

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	3
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Warta Kota

# Minta PMD Rp 1,5 Triliun untuk Proyek LRT

PEMERINTAH DKI Jakarta lewat Badan Pengelolaan Keuangan Daerah (BPKD) meminta penyertaan modal daerah (PMD) untuk LRT Jakarta fase IB rute Velodrome-Manggarai sekitar Rp 1,5 triliun.

Usulan ini bahkan telah disampaikan dan disetujui Komisi C DPRD DKI Jakarta saat rapat kerja pada Selasa (9/5/2023).

Kepala BPKD DKI Jakarta Michael Rolandi mengungkapkan, ada 10 perseroan daerah yang tercantum mendapatkan PMD dari APBD. Masing-masing di antaranya sudah dialokasikan untuk membantu perkembangan bisnis perseroan.

"Untuk LRT kami tentunya akan dukung, bahkan kami juga diminta untuk menambah PMD di LRT Jakarta Rp 1,5 triliun di perubahan (APBD-P 2023)," kata Michael pada Selasa (9/5/2023).

Menurut dia, pelaksana



proyek yakni PT Jakarta Propertindo (Persero) akan mendapatkan PMD sebesar Rp 2 triliun pada 2024 untuk menyelesaikan LRT Jakarta fase IB. Dia berharap, perseroan dapat memaksimalkan PMD yang dikeluarkan pemerintah daerah untuk kepentingan publik.

"Rp 1,5 triliun (dari APBD-Perubahan 2023), nanti tahun 2024 tambah lagi Rp 2 triliun jadi totalnya sekitar Rp 4,5 triliun," ucapnya.

Diketahui, Pemerintah DKI lewat PT Jakarta Propertindo (Jakpro) tengah membangun LRT Jakarta fase IB rute Velodrome-Manggarai dan ditargetkan selesai pada akhir 2024. LRT Jakarta rute Velodrome-Manggarai ini diharapkan dapat memudahkan mobilitas masyarakat dan mendorong integrasi moda angkutan umum di Jakarta seperti KAI Commuter Line dan MRT Jakarta.

Vice President (VP) PT Jakpro Syahril Syarif mengatakan, hal ini sejalan dengan proses penyiapan Stasiun Manggarai sebagai stasiun sentral yang menjadi pertemuan berbagai moda transportasi publik.

Secara rinci, rute Fase IB ini akan mencapai jarak 6,4 kilometer dengan lima stasiun, yang ditargetkan membawa 180.162 penumpang, atau minimal 80.000-100.000 penumpang per hari dengan target konstruksi awal

dimulai pada paruh pertama

2023. (faf)

istireg