

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	3
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Warta Kota

DTKJ Usul Tarif Transjakarta Dinaikkan

Dinas Perhubungan DKI Jakarta mengungkap, Dewan Transportasi Kota Jakarta (DTKJ) mengusulkan agar tarif Transjakarta dinaikan. Saat ini tarif yang berlaku di masyarakat masih Rp 3.500 per orang.

Kepala Dishub DKI Jakarta Syafrin Liputo mengatakan, saat ini pemerintah daerah masih mengkaji usulan dari DTKJ tersebut. Kata dia, diperlukan beberapa kajian, termasuk melakukan survei terlebih dahulu.

"Baru ada usulan dari Dewan Transportasi Kota Jakarta, tentu kami harus melakukan cek dan ricek terkait itu tentu ada survei internal," ujar Syafrin usai rapat laporan keterangan pertanggungjawaban (LKPJ) Gubernur DKI Jakarta tahun 2022 di Komisi B DPRD DKI pada Senin (3/4/2023).

Syafrin mengatakan, alasan DTKJ menaikan tarif Transjakarta karena biaya yang dibebankan penumpang belum naik sejak belasan tahun lalu. Hal ini berbeda dibanding kereta rel listrik (KRL) Commuterline yang pernah naik beberapa waktu silam.

"Melihat dari tarif eksisting dari Rp 3.5000 (per orang) sejak 2007 tidak naik, sementara sisi lain tarif moda angkutan seperti KRL, naik ya," katanya.

Menurut dia, wacana kenaikan tarif ini sebetulnya untuk melihat reaksi atau tes ombak dari masyarakat. Adapun kenaikan ini untuk

mengimbangi adanya kenaikan tarif di layanan KRL.

"Tentu kami melakukan cek ombak saja dan kami harapkan ini sebagai bahan kami evaluasi, dan ada masukan dari Pak Ketua (Komisi B DPRD DKI Jakarta Ismail) apa tidak sebaiknya gratis saja dengan berbagai analisis yang ada, tentu ini menjadi masukan dan akan diperkaya dengan cek ombak tadi," jelasnya.

Syafrin menilai, usulan Ismail agar menggratiskan tarif Transjakarta cukup baik. Soalnya bisa berdampak positif pada penggunaan bahan bakar minyak (BBM) dari kendaraan pribadi dan menurunkan biaya kesehatan dari gas buang kendaraan bermotor.

"Bisa terjadi pengurangan jumlah kerugian masyarakat ditinjau dari dua hal tadi, pertama dari konsumsi BBM apakah turun dari Rp 29,7 triliun per tahun menjadi berapa persen, demikian dengan biaya kesehatan yang Rp 38,5 triliun, apakah turun," ungkapnya.

Melalui akun Instagram resminya, Dishub DKI Jakarta memberikan pertanyaan dengan beberapa opsi pilihan jawaban. Pertanyaan pertama yakni soal apakah masyarakat setuju jika tarif Mikrotrans pukul 05.00 WIB-07.00 naik menjadi Rp 1.000 atau Rp 2.000.

Kemudian, apakah masyarakat setuju jika tarif bus Transjakarta BRT dan non-BRT serta Transjabodetabek naik menjadi Rp 4.000 sepanjang hari atau Rp 5.000 sepanjang hari. Dishub juga memberi pilihan tarif Rp 4.000 pukul 05.00-19.00 atau Rp 5.000 pukul 19.00-22.00. (faf)



Nuri Yatul Hikmah