

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	2
---	---	---	---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Media Online	
Media Cetak	Republika

# Tarif Integrasi Angkutan Umum DKI Berlaku

## Pemprov DKI diminta sosialisasi integrasi tarif transportasi umum kepada warga.

■ ZAINUR MAHSIR RAMADHAN

JAKARTA — Gubernur DKI Jakarta Anies Rasyid Baswedan menetapkan tarif integrasi transportasi umum massal maksimal Rp 10 ribu. Tarif integrasi tersebut diatur dalam Keputusan Gubernur (Kepgub) Nomor 733 Tahun 2022 tentang Besaran Paket Tarif Layanan Angkutan Umum Massal dan mulai diimplementasikan pada Kamis (11/8).

"Paket tarif untuk penggunaan layanan Transjakarta, Moda Raya Terpadu (MRT), dan Lintas Raya Terpadu (LRT)," kata Anies dikutip dalam keputusannya, Kamis.

Dalam kepgub yang diterbitkan pada Senin (8/8) tersebut ditetapkan tarif integrasi berlaku untuk peng-

gunaan satu kali perjalanan di tiga layanan Transjakarta, MRT, dan LRT. Dalam lampiran kepgub itu, dijelaskan jenis tarif yang berlaku dalam layanan itu, adalah tarif kombinasi berdasarkan jarak dan waktu. Adapun metode pembayaran paket tarif layanan angkutan umum massal itu adalah dengan menggunakan uang elektronik.

Biaya awal yang ditetapkan adalah Rp 2.500 dengan tarif mencapai Rp 250 per kilometer. Adapun plafon tarif maksimum sebesar Rp 10 ribu dengan pembatasan waktu perjalanannya adalah selama 180 menit atau tiga jam.

Skema tarif kombinasi itu, yakni biaya awal Rp 2.500 dikenakan kepada penumpang pada saat mereka

memindai (*tap in*) di mesin halte/stasiun/layanan angkutan umum pengumpan (*feeder*). Kemudian, setelah penumpang membayar biaya awal, tarif perjalanan selanjutnya yang dibayar penumpang adalah berdasarkan jarak perjalanan yang ditempuh, yaitu sebesar Rp 250 per kilometer.

Jumlah maksimum tarif satu kali perjalanan dalam kombinasi itu adalah sebesar Rp 10 ribu dengan catatan penumpang tidak keluar dari sistem angkutan umum massal sejak pertama kali memindai (*tap in*) kartu uang elektronik di mesin halte/stasiun/layanan *feeder*. Apabila penumpang ingin melakukan perpindahan (transit) moda angkutan umum massal, maka perpindahan itu dilakukan di halte atau stasiun terintegrasi yang telah tersedia.

Apabila dalam satu kali perjalanan penumpang menghabiskan waktu tempuh melebihi 180 menit, selain dari jumlah maksimum tarif, akan

dihitung paket tarif perjalanan berikutnya. Kepgub tersebut mulai berlaku pada saat ditetapkan, yakni pada Senin, 8 Agustus 2022.

### Sosialisasi tarif

Warga Jakarta Barat, Lily (25 tahun) mengaku bingung dengan tarif integrasi transportasi umum yang diberlakukan Pemprov DKI Jakarta. Meski dia tak menampik, pemberlakuan tarif integrasi itu lebih terjangkau bagi sebagian warga, khususnya yang tinggal jauh dari tempat kerjanya.

"Cuman ribet, harus pakai aplikasi Jaklingko, belum bisa langsung pakai *e-money*," kata Lily kepada *Republika*.

Oleh karena itu, dia meminta, agar Pemprov DKI dan penyedia layanan transportasi umum bisa memberi sosialisasi lebih lanjut kepada pengguna. Pasalnya, meski tarif integrasi berlaku mulai Kamis (11/8) akan sulit dinikmati sebagian warga yang belum mengetahui.

"Tapi *emang* murah, dan saya bisa berganti moda transportasi ke umum. Apalagi dari Monas ke Lebak Bulus dicek dari aplikasi Jaklingko *cuman* Rp 6.500," tuturnya.

Anak usaha BUMD DKI Jakarta, PT JakLingko Indonesia menjelaskan tarif integrasi layanan angkutan umum massal untuk Transjakarta mulai berlaku di 28 koridor pada tahap awal. "Jumlahnya akan terus bertambah sesuai pengembangan," kata Sekretaris Perusahaan PT JakLingko Indonesia Kevin Haikal.

Sementara, tarif integrasi berlaku di seluruh stasiun MRT Jakarta dan stasiun LRT Jakarta. Untuk Transjakarta, tarif integrasi akan diberlakukan secara bertahap karena jumlah halte yang lebih banyak dibandingkan MRT dan LRT Jakarta. Masyarakat Jakarta dapat menikmati tarif integrasi mulai Kamis (11/8) dengan menggunakan aplikasi JakLingko. ■ antara ed: nur aini

### TARIF INTEGRASI ANGKUTAN UMUM DKI

(MRT, LRT, Transjakarta)

- ▶ **Tarif maksimal** : Rp 10 ribu
- ▶ **Tarif awal** : Rp 2.500
- ▶ **Tarif lanjutan** : Rp 250 per kilometer

#### CONTOH PENGGUNAAN TARIF INTEGRASI VERSI JAKLINGKO:

Untuk perjalanan dari Stasiun LRT Pegangsaan Dua, Jakarta Utara, ke Stasiun MRT Lebak Bulus, Jakarta Selatan.

#### DENGAN PERINCIAN:

- Perjalanan dimulai dari Stasiun LRT Pegangsaan Dua menuju Stasiun LRT Velodrom.
- Dilanjutkan transit di Halte TJ Pemuda ke Halte CSW/ASEAN.
- Setelah tiba di halte CSW, penumpang transit menggunakan MRT ASEAN untuk melanjutkan perjalanan ke Stasiun MRT Lebak Bulus.



#### PERHITUNGAN BIAYA PERJALANAN:

» TARIF SEBELUMNYA

- ▶ Perjalanan dari Stasiun LRT Pegangsaan Dua ke Stasiun Velodrom: **Rp 5.000**
- ▶ Transit menggunakan Transjakarta dari Halte TJ Pemuda ke Halte TJ CSW: **Rp 3.500**
- ▶ Transit ke Stasiun MRT ASEAN ke Stasiun MRT Lebak Bulus senilai: **Rp 9.000**

**Total biaya: Rp 17.500**

» TARIF INTEGRASI

- ▶ Perjalanan dari Stasiun LRT Pegangsaan Dua ke Stasiun LRT Velodrom: **Rp 4.000**
- ▶ Transit dari halte TJ Pemuda ke Halte TJ CSW: **Rp 3.000**
- ▶ Transit ke Stasiun MRT ASEAN ke Stasiun MRT Lebak Bulus: **Rp 2.000**

**Total biaya: Rp 9.000**

Sumber: Pusat Data Republika, Ilustrasi: Daan Yahya/Republika

