

Bulan :

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 2 | 2 |
|---|---|---|---|



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

| | |
|--------------|----------------|
| Media Online | www.kompas.com |
| Media Cetak | |

Resmi, Transjakarta Teken MOU dengan PT Mobil Anak Bangsa

Penulis : Serafina Ophelia

Editor : Agung Kurniawan

PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) menandatangani memorandum of understanding (MoU) atau nota kesepahaman dengan penyedia merek bus listrik PT Mobil Anak Bangsa (MAB), di JIEXpo, Jakarta Utara, Jumat (22/7/2022). Beriringan dengan pelaksanaan Periklindo Electric Vehicle Show (PEVS) 2022, penandatanganan dihadiri oleh Founder PT MAB Moeldoko, Kadishub DKI Jakarta Syafrin Liputo, Komisaris Utama Transjakarta Sudirman Said, Direktur Utama Transjakarta M. Yana Aditya serta Direktur Utama PT MAB Kelik Irwantono. Kemudian, akan ada ujicoba bus listrik yang diklaim menjadi produk lokal pertama yang mengaspal di jalur Transjakarta.

Kepala Divisi Sekretaris Perusahaan Transjakarta Anang Rizkani Noor menjelaskan bahwa akan ada satu unit MAB yang diujicoba. "Selanjutnya kita akan melakukan ujicoba satu unit MAB di jalur yang belum dilintasi bus listrik yakni Dukuh Atas 2-Ragunan (Koridor 6) mulai Senin, 1 Agustus besok," ucap Anang di Jakarta, Jumat (22/7/2022). Unit ini akan menjadi bus listrik pertama yang melayani pelanggan Transjakarta di dalam koridor atau BRT. Tarif yang dikenakan juga sama seperti bus Transjakarta reguler.

"Ini menarik, sebab akan melayani pelanggan di koridor mulai pukul 05.00-22.00 WIB dengan tarif reguler Rp 3.500," ucap dia. Sebagai informasi, bus listrik yang akan diujicoba tersebut diklaim menggunakan komponen lokal sebesar 35 persen dengan jarak tempuh 250 Km, serta kapasitas baterai 314,85 kWh dengan waktu pengisian baterai selama 1,5-2 jam.