

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 2 0



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Hasil Uji Coba Pengaspalan Memuaskan

Pembongkaran lapisan di atas cobblestone (batu alam) di sisi utara Monas lebih cepat satu hari. Sedianya pembongkaran dilakukan pada Rabu (26/2).

Deputi Bidang Teknis OC Formula E Jakarta, Wisnu Wardhana, mengatakan, sebelumnya pengaspalan dilakukan Sabtu (22/2). Setelah dicek rupanya kondisi aspal telah siap dikelupas lebih cepat. "Proses pengelupasan dilaksanakan beberapa tahap didampingi ahli dari LAPI ITB (Lembaga Afiliasi Penelitian Indonesia - Institut Teknologi Bandung)," kata Wisnu dalam keterangan resmi, Selasa (25/2).

Menurut dia, luas cobblestone yang dilapisi aspal mencapai 60 m². Pertama memakai sand sheet (10m x 4m) dan kedua dengan geotextile (5m x 4m). Di

atas kedua lapisan tersebut dihampar aspal kasar (binder) tanpa melapisinya dengan aspal halus.

Menurutnya, secara umum hasil uji coba pengaspalan memuaskan. Adapun keputusan akhir apakah geotextile atau sandsheet yang dipilih untuk pengaspalan laga Formula E, belum dapat dipastikan. "Kami perlu waktu untuk rapat berikutnya," kata Wisnu. Hasil memuaskan dari uji coba pengaspalan cobblestone ini menjadi salah satu materi yang disampaikan pada rapat antara PT Jakarta Propertindo (Jakpro) sebagai penerima penugasan penyelenggaraan Formula E Jakarta dengan Komisi B DPRD Provinsi DKI Jakarta.

Sebagaimana di kawasan Monas, sirkuit Formula E di Paris juga memiliki cobblestone yang dilapisi aspal saat gelar Formula E dan dikelupas kembali dengan mudah. "Formula E di Paris mengitari situs sangat bersejarah Les Invalides yang umurnya 350 tahun, dibangun sejak era Louis XIV pada 24 Februari 1670 yang awalnya berfungsi untuk menampung veteran penyandang cacat," ungkapnya.

Aspal untuk sirkuit Formula E yang akan digunakan pada ajang Jakarta E-Prix tanggal 6 Juni 2020 memiliki grade tiga. Setelah selesai dibangun mulai Maret, FIA akan melakukan inspeksi sebelum memberikan homologasi menjelang sirkuit dipakai nanti. **(faf)**