

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	2	0
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Anies: Semua Dirancang Terintegrasi Tranjakarta

Menteng, Warta Kota

Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan mengungkap pembangunan jalur Mass Rapid Transit (MRT) Fase 2-A ruas Bundaran

HI-Kota, bakal lebih terintegrasi dengan angkutan umum Transjakarta. Berbeda dengan Fase 1 MRT ruas Lebak Bulus-Bundaran HI, di mana pemerintah harus membangun jembatan layang penghubung.

Antara lain jembatan penghubung harus dibangun untuk menghubungkan Stasiun ASEAN (MRT) dengan Halte CSW (Koridor 13 Transjakarta). Keberadaan jembatan layang tersebut untuk mempermudah penumpang yang ingin beralih dari MRT menuju Transjakarta atau sebaliknya.

"Sekarang yang Fase 2 semuanya sudah dirancang untuk terintegrasi, dan ini akan dilakukan untuk seluruh pembangunan transportasi umum, MRT, BRT, maupun LRT, sebagai satu kesatuan," kata Anies di stasiun MRT Bundaran HI, Jakarta Pusat, pada Senin (17/2).

Pada MRT Fase 2, angkutan Transjakarta dengan MRT akan saling terhubung. Sebab

Stasiun Monas di Bawah Taman

Menteng, Warta Kota

Salah satu stasiun bawah tanah Mass Rapid Transit (MRT) yang bakal dibangun adalah di sisi tenggara Monumen Nasional (Monas), Jakarta Pusat. Stasiun itu akan dibangun pada Maret 2020 mendatang.

Di bagian atasnya, PT MRT Jakarta akan membuat taman sehingga keberadaan stasiun tidak menghilangkan ruang terbuka hijau (RTH) yang ada di kawasan setempat.

"Di atas permukaan itu akan dibuat penghijauan kembali. Tidak akan seperti kelihatan ada stasiun, karena semuanya ada di bawah tanah," kata Direktur Konstruksi PT

MRT Jakarta Silvia Halim di Stasiun MRT Bundaran Hotel Indonesia (HI), Jakarta Pusat pada Senin (17/2).

Meski MRT akan membangun pintu masuk penumpang menuju stasiun, namun Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) DKI Jakarta itu memastikan tidak akan menghalangi pemandangan ke arah Monas. Sebab tim perancang telah membuat desain yang sesuai dengan kondisi di lapangan.

"Desain telah dibuat sedemikian rupa sehingga tidak akan mengganggu pandangan ataupun visual dari Monas itu sendiri," ujarnya. (faf)

di sepanjang Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk yang akan dibangun jalur MRT, telah terdapat jalur Transjakarta di bagian atasnya.

Tembus 1 juta

Dalam kesempatan itu Anies merasa bersyukur dengan pola pergerakan penumpang angkutan umum saat ini. Kata dia, lonjakannya sa-

ngat mengejutkan dari tahun ke tahun.

Dia mencontohkan, angkutan Transjakarta yang awalnya hanya sekitar 384.000 per hari pada 2017, kini pada Februari 2020 sudah menembus 1 juta penumpang per hari.

"Dalam tiga tahun mengalami lompatan penumpang hingga tiga kali lipat dan ini menggambarkan bahwa yang

pindah adalah masyarakat yang meninggalkan kendaraan pribadi," ujarnya.

"Ini semua bagian dari membangun transportasi massal umum di Jakarta yang terintegrasi. Harapannya project ini berjalan sesuai jadwal dan rekayasa lalu lintas, implikasi selama proyek bisa dikendalikan sebaik mungkin," tambahnya. (faf)