

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 2 0



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Kompas	Sindo	Tempo
Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Bank DKI Siap Bantu Danai Pembangunan MRT Fase III

○ Sinergi BUMD

JAKARTA (Pos Kota) – Bank DKI siap terlibat dalam pendanaan pembangunan Moda Raya Terpadu (MRT) Fase III rute Ujung Menteng-Kalideres pada 2020. Hal ini dilakukan sebagai bentuk sinergi antarBadan Usaha Milik Daerah (BUMD) yang terus dibangun Pemprov DKI.

“Misalkan MRT yang akan membangun jalur Ujung Menteng ke Kalideres itu, kami siap dilibatkan dalam pendanaannya. Kami juga akan ajak Bank Pembangunan Daerah (BPD) lain untuk ikut serta melalui sindikasi,” kata Direktur Utama Bank DKI, Zainuddin Mappa di Jakarta (22/2).

Dana investasi tersebut akan dihitung ber-

dasarkan kebutuhan dana yang dibutuhkan MRT dan kesiapan BPD. PT MRT Jakarta memperkirakan dana yang dibutuhkan untuk pembangunan fase III rute Kalideres-Ujung Menteng.

Direktur Keuangan dan Administrasi MRT Jakarta Tuhiyat mengatakan lantaran besarnya dana yang dibutuhkan, MRT Jakarta mengaku skema pembiayaan koridor Timur-Barat tidak bisa menggunakan strategi pinjaman antarpemerintah (G to G) seperti koridor Utara-Selatan fase I dan II.

Tuhiyat mengatakan kerja sama dengan Bank DKI sebenarnya telah dirintis melalui pengelolaan administrasi keuangan MRT.

Terdapat empat bentuk rintisan kerja sama di antaranya ‘payroll system’, ‘operational financing’, ‘fund placement’, dan kesejahteraan lainnya.

Adapun rute Kalideres-Ujung Menteng merupakan bagian dari koridor Timur-Barat (East-West) yang terbentang dari Balaraja hingga Cikarang sepanjang 31,7 Km. Untuk tahap awal, MRT Jakarta akan fokus pada rute di dalam kota (inner Jakarta). Jika Pemprov DKI setuju, pembangunan koridor Timur-Barat inner Jakarta akan dibagi menjadi dua tahapan, yaitu stage I Kalideres-Cempaka Baru sepanjang 20,1 km dan stage II Cempaka Baru-Ujung Menteng 11,6 km. (*/ruh)