

Bulan :

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

2 0 2 0



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Kompas | Sindo | Tempo |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | Indopos | Pos Kota | Warta Kota |

MRT Gandeng Tim Ahli Dampingi Fase II-A

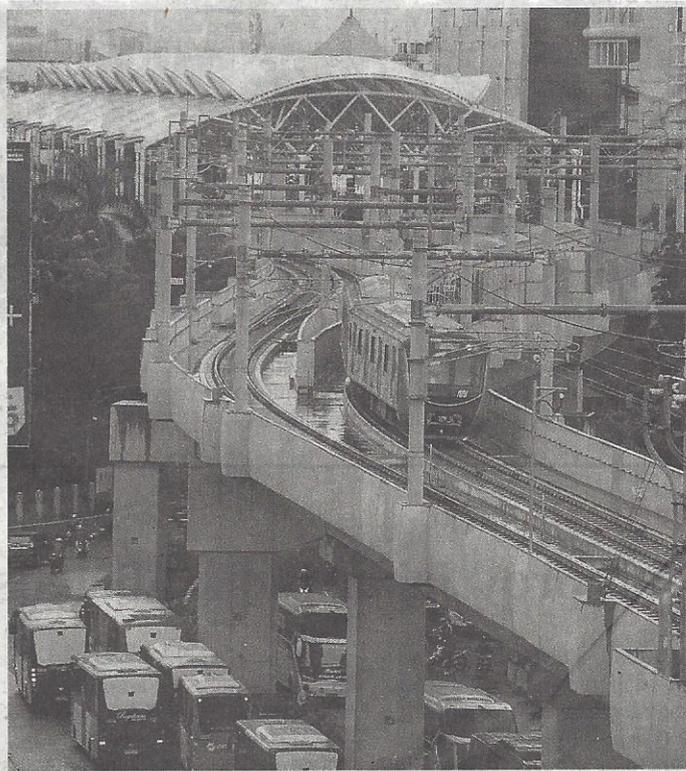
JAKARTA, KOMPAS — PT Moda Raya Terpadu Jakarta memastikan, pembangunan jalur bawah tanah konstruksi fase II-A akan menghadapi tantangan karena melewati kawasan cagar budaya Kota Tua. Tim Ahli Cagar Budaya atau TACB DKI Jakarta meminta manajemen MRT berkomunikasi intensif dengan TACB DKI Jakarta terkait konstruksi yang melewati kawasan cagar budaya untuk menghindari kerusakan.

Anggota TACB DKI Jakarta Chandrian Attahiyat, Selasa (18/2/2020), membenarkan adanya tantangan itu dalam proyek pembangunan fase II-A dan II-B MRT Jakarta sepanjang 12 kilometer. Dari komunikasi dengan PT MRT Jakarta, saat perusahaan menyusun rancangan dasar teknis (*basic engineering design/BED*) dan rancangan detail teknis (*detailed engineering design/DED*) tahun lalu, kata Chandrian, diketahui rute fase II-A sepanjang 6 kilometer berawal dari Bundaran Hotel Indonesia menuju Kota Tua.

Fase II-A akan sampai titik sebelum halte Transjakarta depan Stasiun Jakarta Kota Beos. Jalur lalu belok kanan di antara Gedung BNI Kota dan Stasiun Kota menuju rute II-B yang akan berakhir di Ancol Barat.

Saat penyusunan BED dan DED, lanjut Chandrian, TACB meminta MRT Jakarta melakukan ekskavasi atau penggalian arkeologi. "Arahan TACB disambut baik oleh MRT Jakarta dan penggalian sudah dilakukan tahun lalu. Penggalian dilakukan tim dari Universitas Indonesia dengan arahan dari TACB," jelas Chandrian.

Penggalian bertujuan untuk memastikan area cagar budaya yang akan dilewati jalur baru MRT steril atau tidak. Apalagi



KOMPAS/RIZA FATHONI

Rangkaian kereta moda raya terpadu (MRT) melintas menjelang Stasiun ASEAN, Jakarta Selatan, Senin (17/2/2020). PT MRT mulai bulan depan akan memulai pembangunan MRT tahap 1 fase 2A dari Bundaran Hotel Indonesia (HI) menuju Kota di Jakarta Barat.

Stasiun Kota akan memiliki pintu masuk, salah satunya di Museum Bank Mandiri. Total ada lima lokasi penggalian di sana. Dari penggalian, tim menemukan kepala kuda dan artefak lepas lainnya yang bukan struktur (bangunan).

Informasi terkini

Setelah ada kajian, TACB membolehkan perencanaan konstruksi bawah tanah dengan catatan, pelaksanaan konstruksi harus ada pengawas ahli.

"Hasil temuan itu tidak mengubah desain perencanaan,

an," kata Chandrian.

Direktur Konstruksi MRT Jakarta Silvia Halim menjelaskan, MRT Jakarta memiliki tim khusus yang melibatkan sejumlah ahli, di antaranya ahli cagar budaya. Mereka mendampingi proyek fase II-A. "Jika kami menemukan sesuatu (benda cagar budaya) saat konstruksi, mereka juga secara cepat diinformasikan dan bisa mengambil keputusan secara cepat. Tim ini supaya begitu ketemu sesuatu mereka tahu, turun ke lapangan, dan mengambil keputusan," kata Silvia. (HLN)