

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Fase II Dibangun pada Awal 2020

Pembangunan rute Kelapa Gading-Stadion Jakart dan Velodrome-Manggarai diperkirakan menelan dana Rp 13 triliun.

Francisco Rosarians

francisco@tempo.co.id

JAKARTA — Setelah mengoperasikan jalur perdana, PT LRT Jakarta tidak punya banyak waktu untuk berleha-leha. Perusahaan daerah itu akan memulai tahap konstruksi fase II kereta *light rail transit* (lintasan rel terpadu/LRT) pada awal tahun depan.

Menurut Direktur Proyek PT LRT Jakarta, Iwan Takwin, tahap selanjutnya yang akan mereka garap adalah fase IIA, rute Kelapa Gading-Tanjung Priok. "Saat ini sedang finalisasi *feasibility study* dan *basic design*. Targetnya selesai akhir Desember ini," kata Iwan kepada *Tempo*, kemarin. Jalur tersebut merupakan bagian dari pembangunan Jakarta International Stadium (JIS). Stadion yang bakal menjadi kandang klub sepak bola Persija Jakarta dengan kapasitas sekitar 82 ribu penonton itu diperkirakan rampung pada 2021.

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta memberikan izin kepada PT LRT Jakarta untuk mengoperasikan kereta LRT secara komersial mulai 1 Desember mendatang. Izin itu dikeluarkan setelah PT LRT Jakarta menuntaskan semua persyaratan administrasi dan pembangunan fisik fase I dengan rute Pegangsaan Dua, Kelapa Gading, ke Velodrome, Rawamangun.

Menurut Iwan, pembangunan fase II akan dilakukan secara bertahap karena besarnya anggaran proyek tersebut. Fase IIA, Pegangsaan Dua-JIS, akan terbentang sepanjang 8,1 kilometer dengan pre-

diksi biaya sekitar Rp 7 triliun. Sedangkan fase IIB, Velodrome-Manggarai sepanjang 6 kilometer, diperkirakan membutuhkan anggaran hingga Rp 6 triliun.

Berdasarkan dokumen Kebijakan Umum Anggaran dan Prioritas Plafon Anggaran Sementara (KUA-PPAS 2020), PT LRT telah mengajukan penyeritaan modal daerah sebesar Rp 5,22 triliun. Anggaran itu sebagian besar akan digunakan untuk pembangunan fase IIA.

Selain itu, PT LRT masih menjalin komunikasi dengan perusahaan swasta dan asing untuk pengerjaan fase II. "Skema pembiayaan sampai sekarang ini masih tetap didukung penyeritaan modal daerah," kata Iwan.

Direktur Utama PT LRT Jakarta, Wijanarko, mengatakan perusahaan daerah tersebut menargetkan pembangunan jalur kereta ringan Kelapa Gading-Stadion Jakarta rampung pada 2022. Sedangkan rute Rawamangun-Manggarai diprediksi selesai pada 2024 dengan target pengerjaan dimulai pada 2021.

Fase I dan II tersebut bukan rute final kereta ringan Ibu Kota. Wijanarko mengatakan PT LRT akan melanjutkan proyek tersebut dengan pembangunan fase III yang menyambung rel kereta ringan dari Manggarai hingga Dukuh Atas, Tanah Abang, dan Kebayoran lama. Rute ini akan terintegrasi dengan halte bus Transjakarta, stasiun Commuter Line Jabodetabek, dan stasiun kereta Bandara Soekarno-Hatta. "Fase III masih dalam tahap perencanaan

karena masih meminta persetujuan pemprov untuk traseranya," kata Wijanarko.

Persoalan integrasi transportasi tercatat berulang kali menjadi alasan penundaan operasional komersial LRT Jakarta. Hingga saat ini, LRT baru terintegrasi dengan Transjakarta, tepatnya di Halte Pemuda, Rawamangun. Di stasiun tersebut, penumpang dapat memindai uang elektronik untuk membayar biaya tiket akumulasi kereta ringan dan Transjakarta sebesar Rp 8.500.

Pengamat transportasi Jakarta, Azis Tigor Nainggolan, mengatakan LRT belum mampu menjawab permasalahan transportasi Ibu Kota karena rutenya terlalu pendek. Dia mengatakan pemerintah DKI dan seluruh operator transportasi harus membangun transportasi yang terintegrasi dan murah. "Pembangunan transportasi massal harus jadi prioritas, dalam sebuah konsep integrasi yang baik," kata dia. ●

Tarif

- » **Penumpang: Rp 5.000** (rata seluruh stasiun)
- » **Subsidi per penumpang: Rp 35.655**
- » **Kewajiban pelayanan publik 2020: Rp 665** miliar
- » **Kartu pembayaran:** JakLingko, Jakcard Bank DKI, Brizzi BRI, Top Cash, Flazz BCA, e-Money Bank Mandiri

Rata-rata Penumpang

- » **Uji coba publik: 7.000-13.200** orang per hari
- » **Target LRT: 7.000** orang per hari
- » **Target utama: 14.255** orang per hari
- » **Rangkaian: 2-4** gerbong
- » **Kapasitas: 720** per rangkaian kereta
- » **Waktu operasional:** pukul 05.30-23.00 WIB
- » **Jeda antar-kereta:** 10 menit
- » **Waktu tempuh maksimal:** 13 menit

● FRANCISCO ROSARIANS

Pukul Rata Goceng

PT LRT Jakarta mulai menerapkan tarif komersial pada perjalanan kereta *light rail transit* (lintasan rel terpadu/LRT) per Ahad, 1 Desember mendatang. Dari Kelapa Gading ke Rawamangun dan sebaliknya, harga tiket dipukul rata *goceng* alias Rp 5.000.

- » **Panjang rute: 5,8** kilometer
- » **Stasiun:** Velodrome, Equestrian, Pulomas, Boulevard Selatan, Boulevard Utara, Pegangsaan Dua