

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



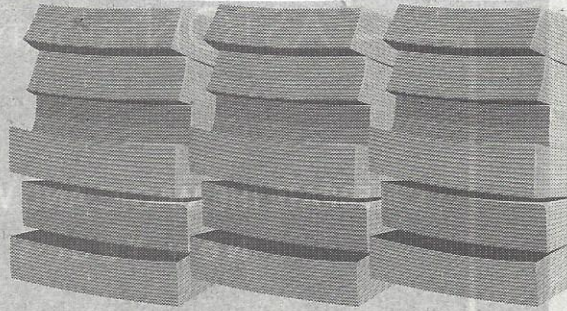
SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Kompas	Sindo	Tempo
Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Dibahas Dewan, Naik Rp110 Miliar



ANGGARAN REVITALISASI

Sebelumnya diusulkan

RP60 M

Setelah lewat pembahasan menjadi

RP170 M

ANGGA GUMELAR/INDOPOS

Revitalisasi Terminal Kampung Rambutan

JAKARTA - Komisi B (bidang transportasi) DPRD DKI Jakarta menyetujui anggaran usulan Dinas Perhubungan DKI untuk revitalisasi Terminal Kampung Rambutan. Semula, sebesar Rp60 miliar dan setelah Lewati tahap penyesuaian, jumlah tersebut naik menjadi Rp170 miliar. Hal itu tertuang dalam Kebijakan Umum Anggaran dan Plafon Prioritas Anggaran Sementara (KUA-PPAS) tahun 2020.

Menurut Sekretaris Komisi B DPRD DKI Jakarta Pandapotan Sinaga, bertambahnya anggaran sebesar Rp110 miliar dari usulan awal, karena adanya kebutuhan pengintegrasian jangka panjang antara terminal dengan LRT, TransJakarta, Jak Lingko dan Bus AKAP. "Tentu kita sangat mendukung karena Terminal Rambutan ini merupakan

kepentingan masyarakat banyak," ujar dia saat dikonfirmasi INDOPOS, Minggu (3/11).

Ke depan, politisi PDI Perjuangan tersebut berharap, lewat pengintegrasian Terminal Kampung Rambutan, volume kemacetan di Jakarta bisa berkurang. Hal tersebut seiring dengan tingginya antusiasme warga pengguna transportasi umum. "Saat ini kita lagi mendorong angkutan massal diminati masyarakat dan ini salah satu caranya agar angkutan massal gampang di akses. Kalau sudah terintegrasi mudah-mudahan macet dan polusi bisa teratasi juga," jelas dia.

Ketua Komisi B DPRD DKI Jakarta Abdul Aziz menamini hal itu. Politisi Partai Keadilan Sejahtera (PKS) itu mengatakan, revitalisasi Terminal Kampung Rambutan sangat penting untuk mendukung budaya menggunakan transportasi umum. "Kami ingin semakin ada kenyamanan agar lebih banyak masyarakat yang

menggunakan transportasi umum," kata dia.

Sementara itu, Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta Syafrin Liputo menjelaskan, revitalisasi Terminal Kampung Rambutan saat ini telah memasuki tahap Detail Engineering Design (DED). Revitalisasinya ditargetkan rampung pada akhir 2020. "Tahun depan kita akan melakukan revitalisasi Kampung Rambutan, karena kita harapkan pada 2020, LRT Jabodebek dari Cibubur ke Cawang sudah beroperasi," ucap dia.

Untuk diketahui, pada rancangan KUA-PPAS tahun 2020, Dishub DKI turut menganggarkan pemeliharaan empat terminal yakni Terminal Bus Klender, Terminal Bus Manggarai, Terminal Bus Muara Angke, Terminal Bus Pasar Minggu, dan Terminal Bus Pinang Ranti. Termasuk juga Terminal Mobil Barang (TMB) Pulo Gebang, TMB Tanah Merdeka, dan juga Terowongan Penyebrangan Orang (TPO) Kota, dengan anggaran Rp6,8 miliar. (aen)