

Bulan :

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 1 | 9 |
|---|---|---|---|



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |          |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|------------|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Kompas  | Sindo    | Tempo      |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    | Indopos | Pos Kota | Warta Kota |

# Pembangunan LRT Jakarta Fase II Dimulai Tahun Depan

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mengajukan penyertaan modal daerah Rp 2,3 triliun untuk proyek kereta ringan.

**Francisco Rosarians**

francisco@tempo.co.id

**JAKARTA** — PT LRT Jakarta dan PT Jakarta Propertindo (Jakpro) akan memulai pembangunan lintasan rel terpadu (LRT) koridor 1 fase II pada 2020. Deputy Project Director PT LRT Jakarta, Wilman Sidjabat, mengatakan tengah merampungkan tahapan awal berupa studi kelayakan dan penyusunan *basic design*.

"Pembangunan rute JIS (Jakarta International Stadium)-Kelapa Gading dimulai tahun depan dan beroperasi pada 2022. Lalu, rute Manggarai-Velodrome dimulai pada 2021 dan beroperasi pada 2024," kata Wilman, kemarin.

Pembangunan rel fase II di koridor 1 LRT ini akan terbagi dua. Untuk LRT rute Stasiun Kelapa Gading-Stasiun JIS akan

terbentang sepanjang 8 kilometer. Sedangkan rute Stasiun Velodrome-Stasiun Manggarai sepanjang 6 kilometer. Maka, total panjang koridor 1 mencapai 20 kilometer karena ditambah rute pembangunan fase I, yaitu Stasiun Pegangsaan Dua-Stasiun Velodrome sepanjang 5,8 kilometer.

Menurut Wilman, pembangunan fase II akan menghabiskan dana hingga Rp 7 triliun. Rute Kelapa Gading-JIS diprediksi membutuhkan dana hingga Rp 2,3 triliun. Sisanya digunakan untuk pembangunan rute Velodrome-Manggarai yang masih dibebani kewajiban pembebasan lahan.

Sebelumnya, Direktur Proyek PT LRT Jakarta, Iwan Takwin, mengatakan pembangunan rute Kelapa Gading-JIS merupakan permintaan khusus

Gubernur Anies Baswedan. Menurut dia, dalam Peraturan Gubernur Nomor 21 Tahun 2016, pembangunan LRT fase II hanya menghubungkan Stasiun Kelapa Gading hingga Stasiun PRJ, Kemayoran. "Saat ini pembangunan akan diperpanjang hingga JIS," kata dia.

Direktur Utama PT Jakpro, Dwi Wahyu Daryoto, membenarkan koneksi sejumlah transportasi massal di Jakarta menuju Jakarta International Stadium. Sebagai pengembang JIS dan LRT, PT Jakpro juga menjalin komunikasi dan koordinasi dengan PT MRT Jakarta dan PT Kereta Api Indonesia. "Agar memenuhi standar internasional, harus ada transportasi publik yang bisa membawa penonton menuju dan meninggalkan stadion," kata Dwi.

Pembangunan LRT fase

II sempat menjadi polemik antara Pemprov dan Dewan Perwakilan Rakyat Daerah. Polemik itu dipicu oleh penolakan DPRD atas penyertaan modal daerah (PMD) senilai Rp 2,3 triliun bagi PT Jakpro dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah 2019. Keputusan itu membuat PT Jakpro hanya bisa merampungkan pembangunan fase I.

Pemprov DKI Jakarta kembali memasukkan usul PMD untuk PT Jakpro dalam Kebijakan Umum Anggaran dan Prioritas Plafon Anggaran Sementara 2020. Kali ini, Anies mengajukan PMD sebesar Rp 7,5 triliun untuk tujuh *item* rencana proyek pada tahun mendatang. "Semua sesuai dengan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah DKI 2017-2022," kata Anies.

● JULNIS FIRMANSYAH

Bulan :

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |          |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|------------|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Kompas  | Sindo    | Tempo      |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    | Indopos | Pos Kota | Warta Kota |

# Pembangunan LRT Jakarta Fase II Dimulai Tahun Depan

## Rincian PMD untuk PT Jakarta Propertindo:

- ▶ Pembangunan Jakarta International Stadium (Stadion BMW):  
**Rp 2,1 triliun**
- ▶ Pembangunan rumah DP nol rupiah di Rorotan, Jakarta Utara:  
**Rp 854 miliar**
- ▶ Revitalisasi Taman Ismail Marzuki:  
**Rp 1,1 triliun**
- ▶ Pembangunan prasarana LRT Jakarta koridor 1 fase 2A Kelapa Gading-JIS:  
**Rp 2,2 triliun**
- ▶ Pembangunan sarana LRT Jakarta koridor 1 fase 2A Kelapa Gading-JIS:  
**Rp 362 miliar**
- ▶ Perubahan *moving block* koridor 1 fase 1 Kelapa Gading-Velodrome:  
**Rp 507 miliar**
- ▶ Pembangunan sarana-prasarana Formula E:  
**Rp 305 miliar**

## Stasiun Kereta Ringan Terbesar Dioperasikan

PT LRT Jakarta meresmikan stasiun kereta *light rail transit* atau lintasan rel terpadu (LRT) terbesar, yaitu Stasiun Pegangsaan Dua yang berada di Kelapa Gading, Jakarta Utara. Stasiun yang berada di ujung koridor 1 ini juga akan berfungsi sebagai depo.

"Saat ini rata-rata jumlah penumpang 6.500-9.000 orang per hari. Harapannya, dengan dibukanya depo ini, jumlah penumpang bisa mencapai 10 ribu," ujar Deputy Project Director PT Jakarta Propertindo, Wilman Sidjabat, kemarin.

PT LRT Jakarta juga telah menjalin kerja sama dengan PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) untuk penyediaan bus *feeder* atau pengumpan dari kawasan strategis di Kelapa Gading dan sekitarnya. Lima lokasi yang akan terhubung dengan Stasiun Pegangsaan Dua adalah Mal Artha Gading, Mall of Indonesia, Kelapa Gading Square, Halte Transjakarta Sunter, dan Halte Kelapa Hibrida.

Luas Stasiun Pegangsaan Dua mencapai 12 hektare dan mampu menampung 96 *train set* atau 192 gerbong kereta. Selain itu, kawasan di sekitar stasiun ini akan menjadi *transit-oriented development* dengan pembangunan apartemen dan area parkir. "Stasiun ini akan mulai menjalani uji publik besok dengan tarif Rp 0," kata Wilman.

● JULNIS FIRMANSYAH