

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

## DKI Bangun Park and Ride di Daerah Mitra

**JAKARTA** – Pemprov DKI Jakarta bakal membangun *park and ride* di daerah mitra. Tujuannya agar pengguna kendaraan pribadi meninggalkan kendaraannya dan naik angkutan umum menuju Jakarta.

Kepala Biro Tata Pemerintahan DKI Jakarta Premi Lestari mengatakan, masih menunggu Badan Anggaran (Banggar) guna membahas APBD 2020 terkait bantuan kegiatan pembangunan *park and ride* di kota penyangga, seperti Kota dan Kabupaten Bekasi. "Pak Gubernur Anies sebagai Ketua Badan Kerja Sama Pembangunan Jabodetabek sangat *concern* membangun *park and ride* di daerah mitra. Saat ini baru Kota dan Kabupaten Bekasi yang siap," ujar Premi kemarin.

Nantinya, *park and ride* dibangun di sekitar lokasi angkutan umum. Di Kota ataupun Kabupaten Bekasi, *park and ride* ditempatkan dekat stasiun. "Park and ride akan dibangun di aset pemerintah daerah. Keduanya berlokasi di dekat Stasiun Bekasi dan Stasiun Cikarang. Disana itu kebanyakan orang-orang naik KRL Commuter Line," katanya.

Adapun realisasi pembangunannya, Pemprov DKI mengalokasikan anggaran dan daerah mitra menyusun *detail engineering design* (DED) dan lahannya. Jika dalam perjalanannya dibutuhkan penambahan anggaran, Pemprov DKI siap menganggarkannya kembali. "Jadi itu besaran dananya diputuskan DKI, yang buat desainnya daerah mitra. Kalau kurang, pada masa pembangunan bisa diusulkan untuk ditambahkan," ujar Premi.

Selain Kabupaten dan Kota Bekasi, Pemprov DKI tengah membahas pembangunan *park and ride* di Kabupaten Bogor,

tapi belum terjadi kesepakatan. "Mekanismenya masih kita bahas. Pertama karena memang tanah di Kabupaten Bogor belum sepenuhnya milik Pemkab Bogor. Jadi, masih dalam penajakan," ucapnya.

Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) Bambang Prihartono menuturkan, penyediaan *park and ride* merupakan salah satu kebijakan untuk memindahkan pengendara pribadi ke angkutan umum. Saat ini, penyediaan angkutan umum Jabodetabek sudah cukup banyak dan berbagai kebijakan pengendalian



*Idealnya park and ride berada di simpul-simpul transportasi seperti terminal dan stasiun.*

**Bambang Prihartono**  
Kepala BPTJ

kendaraan pribadi juga sudah diberlakukan. Maka itu, sudah seharusnya ada *park and ride* agar pengendara pribadi berpindah menggunakan angkutan umum.

Selama ini *park and ride* tumbuh begitu saja tidak teratur. Ke depan BPTJ bersama pemerintah daerah bersama-sama mengoordinasikan pembangunan *park and ride*. "Idealnya *park and ride* berada di simpul-simpul transportasi seperti terminal dan stasiun," ujar Bambang.

Anggota Komisi DPRD DKI Jakarta Yuke Yurike mengatakan, sebelum membangun *park and ride* Pemprov DKI harus memerhatikan dua hal. Pertama, jangan sampai *park and ride* menjadi *moral hazard* sumber pungutan liar (pungli) baru dan tata kelola keuangan. Kedua, apakah Pemprov DKI sudah mampu menyediakan fasilitas angkutan umum dalam jumlah dan pelayanan yang memadai.

"Apabila masyarakat didorong meninggalkan kendaraannya di rumah atau lokasi *park and ride*, apakah sistem angkutannya memadai dan memenuhi kebutuhan masyarakat. Pembatasan kendaraan, baik *park and ride* atau jalan berbayar harus dibarengi perbaikan angkutan. Banyaknya pengguna ojek aplikasi saat ini salah satu bukti karut-marutnya angkutan," ungkapnya.

● **bima setiyadi**

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

## DKI Bangun Park and Ride di Daerah Mitra

### BERALIH KE ANGKUTAN

Park and ride akan dibangun di daerah mitra, seperti Kota dan Kabupaten Bekasi. Adapun realisasi pembangunannya, Pemprov DKI Jakarta akan mengalokasikan anggaran.

#### PARK AND RIDE DI KOTA PENYANGGA

- Ditempatkan di sekitar lokasi angkutan umum seperti terminal dan stasiun.
- Realisasi pembangunannya, Pemprov DKI mengalokasikan anggaran dan daerah mitra menyusun *detail engineering design* (DED) dan lahannya.

#### RENCANA PEMBANGUNAN

Stasiun Bekasi, Kota Bekasi

Stasiun Cikarang, Kabupaten Bekasi

Kabupaten Bogor (lahan masih penajakan)



#### PARK AND RIDE DI JAKARTA

- Terminal Kampung Rambutan
- Terminal Kalideres
- Terminal Pulogebang
- PGC Cililitan
- Ragunan
- MH Thamrin
- Pinang Ranti
- Lebak Bulus

#### TARIF PER HARI



Mobil: Rp5.000



Sepeda motor: Rp2.000



Sepeda: Rp1.000



JAM OPERASIONAL Pukul 06.00–20.00 WIB