

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Stadion BMW Terintegrasi Angkutan Umum

JAKARTA - Jakarta International Stadium (JIS) atau Stadion BMW di Jakarta Utara akan terintegrasi dengan transportasi publik. Moda transportasi tersebut akan rampung hingga 2021 berbarengan dengan selesainya pembangunan stadion.

PT Jakarta Propertindo (Jakpro) telah menyiapkan transportasi massal mulai dari kereta rel listrik (KRL) Commuter Line dengan memanfaatkan Stasiun Ancol kemudian *light rail transit* (LRT) yang rencananya dibangun fase II, yakni Kelapa Gading - JIS, pengoperasian bus Transjakarta, hingga *mass rapid transit* (MRT). Banyaknya angkutan yang tersedia, masyarakat tak akan kesulitan berjalan menuju JIS.

"Kemudahan akan terlihat dengan interkoneksi menuju stadion. Lorong-lorong dari stasiun dan halte tengah disiapkan hingga pintu masuk stadion," ujar Direktur Utama PT Jakpro Dwi Wahyu Daryoto di Jakarta kemarin.

Meski terintegrasi transportasi publik, lahan parkir yang menampung hampir seribu kendaraan disiapkan untuk pengunjung. "Sebenarnya target JIS itu Desember 2021, tapi kami upayakan Oktober sudah jadi," ucapnya.

Pembangunan Stadion BMW tengah disebut Pemprov DKI Jakarta. Tiga kontraktor proyek stadion, yakni PT Wijaya Karya Bangunan Gedung (WEGE), PT Jaya Konstruksi, dan PT Pembangunan Perumahan (PP). Pembangunan akan dikerjakan sekitar 7.000 - 10.000 pekerja yang terbagi dalam tiga shift.

Direktur Utama PT Wijaya Karya Bangunan Gedung (WEGE) Nariman Prasetyo mengungkapkan, ada beberapa masalah teknis yang diprediksi

terjadi saat pembangunan. Permasalahan itu diyakini akan memakan waktu cukup lama. "Salah satunya pembangunan tribun tertutup yang membutuhkan waktu 12 bulan," katanya.

Pihaknya harus detail dan hati-hati dalam pembangunan atap yang nanti menutupi stadion. Jika salah langkah, bisa berakibat fatal. Selain waktu molor, pengulangan pembangunan bisa dilakukan.

Atap tertutup stadion pertama kali digunakan pada pertandingan FIFA World Cup 2002 di Korea Selatan-Jepang. Stadion Sapporo Dome di Jepang menjadi stadion yang pertama kali menggunakan konsep ini kemudian beberapa stadion menggunakannya, termasuk Stadion White Hart Lane markas klub Premier League Tottenham Hotspur.

Selain atap, kontraktor juga menyempurnakan rumput stadion dengan tiga kualitas, yakni hibrida, sintesis, dan natural. Cara ini agar stadion bisa digunakan untuk *multievent* dan tidak melulu soal sepak bola.

Dalam membangun stadion, pihaknya akan membawa sejumlah ahli dari Eropa dan China yang biasa membangun stadion berkelas internasional. Semua ahli itu didampingi FIFA. "Jadi ada kolaborasi antara lokal dan internasional," kata Nariman.

Menurut Direktur Proyek Jakarta International Stadium Iwan Takwin, pembangunan sta-

dion memberikan efek domino. Selain menyerap pekerja dalam jumlah banyak, pihaknya juga yakin pembangunan akan memunculkan UMKM yang menyediakan makanan bagi pekerja. "Belum lagi kos-kosan juga bakal banyak disiapkan," ucapnya.

Mengenai keberadaan permukiman di sekitar stadion, sesuai arahan Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan, pihak JIS memastikan pembangunan tidak akan menggusur permukiman warga. Gubernur bahkan mengusulkan permukiman diberdayakan dan dijadikan kampung modern. "Ini akan menjadi sejarah bagaimana pembangunan itu terjadi," ujar Iwan.

Sebelumnya Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan mengatakan, janji yang diberikan kepada warga Jakarta atas pembangunan stadion bertaraf internasional telah ditunai. Stadion ini bakal menjadi stadion pertama yang betul-betul berkelas dunia dan bukan hanya kebanggaan Ibu Kota, melainkan juga kebanggaan Indonesia.

Menurut dia, pembangunan stadion ini juga dirancang supaya bisa digunakan untuk berbagai kegiatan seni dan budaya. Desainnya dibuat benar-benar sebagai contoh sebuah gedung dengan prinsip ramah lingkungan berkelas platinum dan memakai konsep *green building*. Kemudian JIS juga tidak berdiri sendiri, tetapi sebagai satu kawasan yang nantinya terdapat kawasan hijau, danau, dan aktivitas kegiatan lainnya sesuai dengan asumsi warga menggunakan angkutan umum.

Lokasi stadion dilalui jalan tol *inner* dan *outer ring road* sehingga menambah nilai strategis kawasan.

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Stadion BMW Terintegrasi Angkutan Umum

Sumber: diolah dari berbagai sumber