

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

## Transjakarta Siap Tambah Armada dan Perluas Rute

Perluasan aturan ganjil-genap harus dibarengi dengan peningkatan pelayanan angkutan publik.

### Gangsar Parikesit

gangsar@tempo.co.id

**JAKARTA** – PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) siap mendukung perluasan kebijakan pembatasan kendaraan bermotor dengan sistem pelat nomor ganjil-genap. Bentuk dukungan itu antara lain dengan menambah operasi bus Transjakarta di ruas jalan yang terkena perluasan ganjil-genap.

“Ada penambahan armada dan rute,” ujar Direktur Pelayanan dan Pengembangan PT Transjakarta, Achmad Izzul Waro, di Balai Kota, kemarin. Namun ia belum bisa membeberkan detail rencana penambahan itu.

Dinas Perhubungan DKI Jakarta berencana memperluas kebijakan ganjil-genap. Perluasan itu sejalan dengan Instruksi Gubernur Nomor 66 Tahun 2019 tentang Pengendalian Kualitas Udara. Selain menasar kendaraan roda empat, kebijakan ini bakal membidik sepeda motor.

Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta,

Syafrin Liputo, menjelaskan, dalam perluasan ganjil-genap, pemerintah akan menata trayek angkutan umum. Tujuannya agar masyarakat bisa terlayani oleh angkutan umum. “*Rerouting* (rute angkutan umum) itu pasti dan untuk Jak Lingko (angkutan umum yang terintegrasi dengan Transjakarta) tak ada pembatasan (ganjil-genap)” ucapnya.

Ketua Dewan Transportasi Kota Jakarta, Iskandar Abubakar, menilai, dengan perluasan kebijakan ganjil-genap, perlu ada kebijakan pendukung agar tidak menyulitkan masyarakat. Kebijakan pendukung itu antara lain menambah dan memperluas jaringan angkutan umum. Tujuannya agar mobilisasi masyarakat bisa dilayani transportasi publik. “Penting untuk memaksimalkan angkutan umumnya biar masyarakat punya opsi,” tuturnya.

Iskandar mendukung rencana perluasan aturan ganjil-genap yang juga menasar sepeda motor. Sebab, aturan itu menjadi lebih efektif untuk mendorong masyarakat beralih ke

angkutan umum.

Direktur Lalu Lintas Polda Metro Jaya, Komisaris Besar Yusuf, menuturkan salah satu keberhasilan kebijakan ganjil-genap ialah meningkatnya kecepatan kendaraan. Selain itu, tolok ukur keberhasilan lainnya ialah terjadi perpindahan dari kendaraan pribadi ke angkutan umum.

Masalahnya, kata Yusuf, yang terjadi saat ini justru masyarakat malah beralih ke sepeda motor untuk menghindari ganjil-genap. “Ini permasalahan yang harus dipecahkan,” ucapnya.

Hasil evaluasi kebijakan ganjil-genap pada semester pertama tahun ini menyebutkan jumlah pengendara sepeda motor di kawasan ganjil-genap, seperti di Jalan M.H. Thamrin, naik menjadi 72,26 persen. Padahal, pada Desember 2018, jumlah pengendara sepeda motor di ruas jalan itu hanya 56,74 persen.

Ketua Koalisi Pejalan Kaki, Alfred Sitorus, menjelaskan, yang perlu diperhatikan dalam perluasan kebijakan ganjil-

genap ialah memastikan waktu tunggu atau *headway* angkutan umum agar tidak terlalu lama. “Ketika waktu tunggu (angkutan umum) masih terlalu lama, masyarakat akan tetap menggunakan kendaraan pribadi,” ujarnya.

Gubernur DKI Anies Baswedan mengungkapkan akan memperluas kebijakan pelat nomor ganjil-genap. Pemerintah DKI tengah mengkaji ruas jalan mana saja yang akan dikenai kebijakan pembatasan kendaraan bermotor itu.

Rencananya, kata Anies, sebelum perluasan ganjil-genap diterapkan, pemerintah DKI akan melakukan sosialisasi dan uji coba. “Setelah itu, fase *law enforcement* hampir pasti dilaksanakan pada tanggal 1 September,” katanya, Jumat lalu.

Anies belum memutuskan ihwal rencana sepeda motor menjadi salah satu sasaran aturan ganjil-genap. Dia hanya menegaskan aturan ini tidak berlaku untuk kendaraan bertenaga listrik karena dianggap tidak menyebabkan pencemaran udara. ●



Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

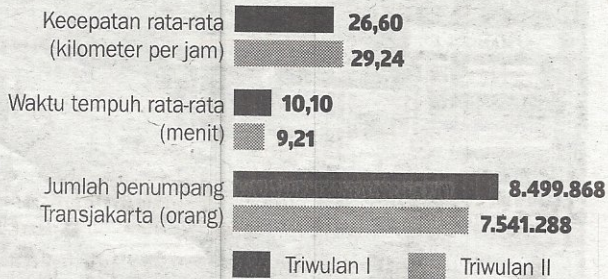
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

# Transjakarta Siap Tambah Armada dan Perluas Rute

## Evaluasi Ganjil-Genap

PEMBATASAN kendaraan dengan sistem pelat nomor ganjil-genap di Jakarta dinilai berhasil menekan tingkat kemacetan. Berikut ini hasil evaluasi Dinas Perhubungan DKI Jakarta terhadap pelaksanaan ganjil-genap pada triwulan I dan II.

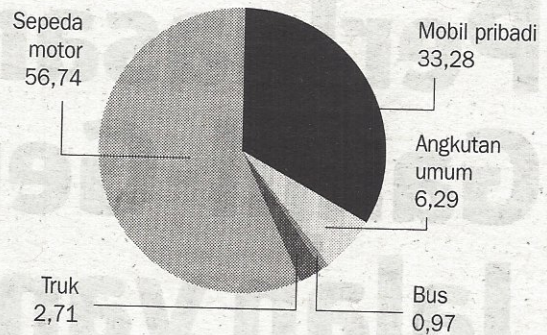
### Indikator



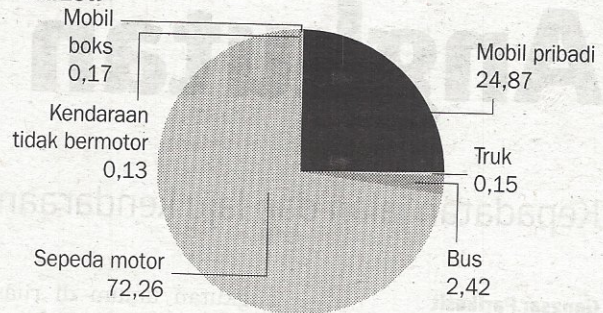
### Kendala penerapan ganjil-genap:

- >> Belum luasnya penerapan aturan ganjil-genap membuat masyarakat mencari dan menggunakan jalur alternatif yang tidak terkena ganjil-genap.
- >> Perpindahan ke angkutan umum juga belum maksimal karena terjadi peningkatan persentase pengguna sepeda motor, seperti yang terjadi di Jalan M.H. Thamrin. Berikut ini datanya.

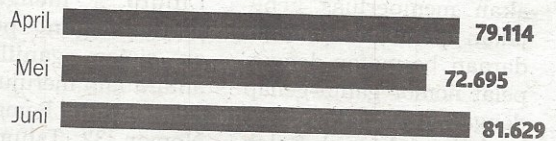
### Pengguna Kendaraan Desember 2018



### Juli 2019



### Data Pengguna MRT perhari



SUMBER: DINAS PERHUBUNGAN DKI