

Bulan :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Kompas Sindo Tempo
Indopos Pos Kota Warta Kota

Kereta Ringan Siap Jalani Uji Coba Publik Hari Ini

Warga yang tertarik untuk mengikuti uji coba bisa mendaftar secara online di website PT LRT Jakarta

Francisco Rosarians

francisco@tempo.co.id

JAKARTA – PT LRT Jakarta akan melaksanakan uji coba publik kereta *light rail transit* (LRT) pada 11–21 Juni 2019. Dalam uji coba ini, pengoperasian kereta LRT disesuaikan dengan jadwal normal yang berlaku secara komersial.

PT LRT Jakarta mencatat sudah ada 32 ribu calon penumpang yang telah mendaftar untuk ikut uji coba publik. “Tak ada batasan jumlah penumpang yang ingin ikut uji coba. Tapi saat ini, tercatat setiap hari sekitar 5.000 penumpang,” kata Corporate Communication Manager PT LRT Jakarta Melisa Suciati kepada *Tempo*, kemarin.

PT LRT Jakarta sempat menggelar uji coba bertajuk *Fun Trial* pada akhir Maret lalu. Saat itu, uji

coba pengoperasian hanya dilakukan pada periode tertentu yang ditetapkan PT LRT Jakarta. Uji coba pun lebih banyak ditujukan bagi komunitas atau kelompok masyarakat yang memang diundang untuk mencoba moda terbaru Ibu Kota tersebut.

Menurut Melisa, dalam uji coba publik, PT LRT Jakarta ingin menguji kesiapan kereta ringan dalam menjawab kebutuhan masyarakat Jakarta. Karena itu, pendaftaran uji coba publik dilakukan secara terbuka melalui *website* PT LRT Jakarta.

Calon penumpang yang mendaftar secara *online* akan mendapat tiket elektronik. Tiket ini nanti divalidasi oleh petugas di stasiun LRT. Tiket yang sah akan ditukar dengan kartu *single journey trip* untuk di-*taping* pada pintu atau *gate ticket*. “Semoga bisa lebih maksimal tanpa

ada kendala dan bisa menjadi satu langkah untuk peresmian LRT Jakarta,” kata Melisa.

Kereta LRT akan beroperasi sejak pukul 05.30 WIB hingga pukul 23.00 WIB dengan selang waktu antarkereta atau *headway* 10 menit. Penumpang dapat naik dan turun moda ini di lima dari enam stasiun LRT yang sudah aktif, yaitu Stasiun Boulevard Utara, Stasiun Boulevard Selatan, Stasiun Pulomas, Stasiun Equestrian, dan Stasiun Velodrome.

“Tujuan utama program uji publik ini tidak hanya mempersiapkan sistem perkeretaapian dan SDM-nya saja. Namun juga familierisasi dan edukasi ke masyarakat terhadap moda transportasi baru,” ujar Melisa.

Selepas *Fun Trial*, PT LRT juga mengklaim memperbaiki sejumlah sarana dan sistem sebagai peningkatan pelayanan.

Mereka juga diminta Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk merampungkan sistem integrasi dengan bus Transjakarta. Sempat molor, akhirnya PT LRT menyelesaikan jembatan penghubung atau *skybridge* Stasiun Velodrome dan Halte Transjakarta Pemuda, Rawamangun.

Menurut Direktur Operasional PT Jakarta Propertindo, Iwan Takwin, uji coba kereta LRT termasuk mencoba sistem integrasi di *skybridge*. Menurut dia, saat ini penuntasan pemasangan sistem tiket bagi penumpang yang naik dari halte bus Transjakarta masih berlangsung. Penumpang tetap dikenai tarif berbeda, yaitu kereta LRT sebesar Rp 5.000 dan bus Transjakarta Rp 3.500 per perjalanan. “Sistem integrasi tiket baru ada di *gate* yang dipasang di Stasiun Velodrome,” kata Iwan.

● YUSUF MANURUNG



Bulan :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

2 0 1 9

SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Kereta Ringan Siap Jalani Uji Coba Publik Hari Ini

Warga yang tertarik untuk mengikuti uji coba bisa mendaftar secara online di website PT LRT Jakarta

Tinggal Tunggu Izin dari DKI

PT LRT Jakarta dan PT Jakarta Propertindo mengklaim sudah merampungkan 97 persen seluruh syarat administrasi dan teknis operasional komersial kereta lintasan rel terpadu atau *light rail transit* (LRT). Keduanya tinggal menyelesaikan beberapa syarat khusus dari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk memperoleh izin operasional. Salah satunya penyelesaian sistem integrasi.

Rute : LRT Koridor Kelapa Gading-Velodrome

Panjang : 5,8 kilometer

Stasiun : 6 stasiun

- Stasiun Pegangsaan Dua
- Stasiun Boulevard Utara
- Stasiun Boulevard Selatan
- Stasiun Pulomas
- Stasiun Equestrian
- Stasiun Velodrome

Jumlah kereta : 8 kereta

Jumlah gerbong : 2 gerbong per kereta

Jumlah perjalanan : 245-282 perjalanan

Target penumpang : 14.225 orang per hari

Waktu Operasi:

- Senin-Jumat: pukul 06.00-22.00 WIB
- Sabtu-Minggu: pukul 07.00-23.00 WIB

Waktu kedatangan:

- Jam sibuk: tiap lima menit
- Jam reguler: tiap 15 menit

Cara pembayaran:

- *Single trip* untuk setiap satu perjalanan
- *Multi-trip* yang berlaku selama kurun waktu tertentu
- Uang elektronik (Dana, Dompot di Bukalapak, dan Ovo di Tokopedia)
- Kartu elektronik Bank (E-money Bank Mandiri, Brizzi BRI, Flash BCA)

Tahap

- Simulasi pemenuhan standar pelayanan minimum (SPM) sejak 22 April 2019
- Uji coba publik sejak 11 Juni 2019

Persetujuan dari Kementerian Perhubungan:

- Sertifikasi sumber daya manusia (SDM)
- Sertifikasi sarana pada tiap kereta LRT atau syarat teknis dan laik operasi
- Sertifikasi sarana dan prasarana LRT Jakarta
- Dokumen prosedur operasi standar (SOP) pengoperasian
- Dokumen rekomendasi teknis sarana dan prasarana
- Dokumen rekomendasi *safety assessment* atau penilaian keselamatan

Persetujuan dari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta:

- Pembangunan jembatan integrasi (baru di Stasiun Velodrome; dua stasiun lainnya belum rampung, yaitu Stasiun Pulomas dan Stasiun Boulevard Utara)
- Pembangunan sistem integrasi tiket (instalasi gate diselesaikan pekan ini)
- Izin operasional (belum keluar)

TEMPO/MUHAMMAD HIDAYAT



Masinis wanita saat uji coba kereta ringan di Stasiun Velodrome, Jakarta, 12 September 2018.