

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Pemerintah DKI Minta PT LRT Tuntaskan Detail Proyek

Jembatan penghubung dengan halte Transjakarta belum ada yang rampung.

Francisco Rosarians

francisco@tempo.co.id

JAKARTA – Pemerintah Provinsi DKI Jakarta masih berniat mengulur peresmian dan pelaksanaan operasi komersial kereta lintasan rel terpadu atau *light rail transit* (LRT) rute Pegangsaan Dua, Kelapa Gading, Jakarta Utara-Velodrome, Rawamangun, Jakarta Timur. Bahkan, menurut Gubernur DKI Anies Baswedan, peresmian bergantung pada penyelesaian seluruh proyek dan administrasi oleh PT Jakarta Propertindo (Jakpro) dan PT LRT Jakarta.

“Masih banyak soal penataan *governance*. Setelah semua tuntas, baru kami buka (resmikan),” kata Anies dalam acara perayaan hari ulang tahun DKI Jakarta, Sabtu lalu.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 101 Tahun 2000, *good governance* dipahami sebagai prinsip yang diterapkan pemerintah, lembaga atau korporasi, untuk dapat menunjukkan sisi profesionalitas, akuntabilitas, transparansi, menjunjung

“Dua puluh persen saja penumpang LRT naik bus Transjakarta, target akan terlampaui. Integrasi berjalan baik.”

Daud Joseph

Direktur PT Transjakarta

hukum pelayanan prima, efisien, efektif, dan dapat diterima seluruh masyarakat.

Pada proyek fase I, PT LRT belum merampungkan pembangunan dua jembatan penghubung atau *skybridge* antara stasiun dan halte bus Transjakarta sebagai penerapan konsep integrasi. Selain itu, Anies menyebutkan ada lima stasiun LRT di sepanjang rute hingga Dukuh Atas, Jakarta Pusat, yang belum memiliki izin mendirikan bangunan (IMB). “Masih ada sejumlah pengurusan surat (administrasi) juga yang harus diselesaikan,” ujarnya.

Direktur LRT Jakarta Allan Tandiono mengklaim perusahaannya telah siap mengoperasikan kereta LRT secara komersial. Dia mengakui belum melengkapinya sejumlah pembangunan dan penuntasan yang menjadi syarat. Namun secara teknis perusahaan telah membuktikan bahwa operasi kereta LRT tak mengalami kendala selama uji coba 11-21 Juni 2019.

“Sekarang memang sedang ditekankan *assessment* integrasi dengan Transjakarta. Karena kami

ingin mendorong jumlah penumpang dari Kepala Gading, Pulomas, dan Kayu Putih lebih meningkat lagi,” ucapnya.

Juru bicara LRT Jakarta, Santy Pradayini, juga mengatakan pembangunan *skybridge* Stasiun Velodrome-Halte Pemuda akan rampung akhir Juni ini. Hanya, ia tidak memaparkan ihwal penyelesaian *skybridge* Stasiun Boulevard Utara-Halte Pulomas yang sama sekali belum terlihat pengerjaannya. “Jadi, kenapa operasi LRT ditunda, karena menunggu *skybridge* ke halte Transjakarta selesai,” tutur Direktur Utama PT Jakpro, Dwi Wahyu Daryoto.

Adapun Direktur PT Transjakarta, Daud Joseph, menuturkan integrasi dengan kereta LRT akan menambah peluang perusahaannya menembus target pelayanan 1 juta penumpang dalam satu hari. Dia mengklaim PT Transjakarta akan menyediakan 300 bus untuk beroperasi di rute yang bersinggungan dengan stasiun kereta LRT. “Dua puluh persen saja penumpang LRT naik bus Transjakarta, target akan terlampaui. Integrasi ber-

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Pemerintah DKI Minta PT LRT Tuntaskan Detail Proyek

jalan baik," ujarnya. Wakil Ketua Dewan Perwakilan Rakyat, Muhammad Taufik, menilai proyek kereta LRT telah gagal secara waktu, fungsi, dan efisiensi anggaran. Kegagalan itu terlihat setelah moda transportasi ini tidak jadi digunakan sebagai penunjang acara Asian Games 2018. Bahkan hingga saat ini LRT belum dioperasikan

secara komersial. Selain itu, jaraknya yang hanya 5,8 kilometer dengan tarif Rp 5.000 diduga tak akan menarik masyarakat. Menurut Taufik, kencana di sekitar Kelapa Gading tak akan terurai hanya dengan perampungan LRT fase I. "Gagal efisiensi juga. Biayanya Rp 5,1 triliun untuk 5,8 kilometer," ucapnya.

● LANI DIANA | IMAM HAMDI

Uji Coba Publik Tahap Dua

PT LRT Jakarta melanjutkan masa uji coba operasional kereta lintasan rel terpadu atau *light rail transit* (LRT) hingga waktu yang belum ditentukan. Direktur Utama PT LRT Jakarta, Allan Tandiono mengatakan, dalam uji coba publik tahap dua ini, masyarakat tak perlu lagi melakukan registrasi atau memesan tiket secara *online*. PT LRT Jakarta juga tak menetapkan kuota penumpang harian.

"Tetap gratis. Semua berproses. Ini juga menjadi *assessment* untuk memastikan seluruh *feedback* dari masyarakat menjadi perbaikan," kata Allan.

Pembangunan proyek kereta LRT fase I memang nyaris selesai. Saat ini, PT LRT sudah membangun enam stasiun di rute sepanjang 5,8 kilometer yang menghubungkan Pegangsaan Dua, Kelapa Gading, Jakarta Utara, dengan Velodrome, Rawamangun, Jakarta Timur. Perusahaan ini masih menyisakan pembangunan jembatan penghubung atau *skybridge* antara Stasiun Velodrome dan Halte Transjakarta Pemuda serta Stasiun Boulevard Utara dan Halte Transjakarta Pulomas.

PT LRT Jakarta melaksanakan uji coba publik tahap pertama pada 11-21 Juni 2019. Selama uji coba, calon penumpang harus memesan tiket secara *online* di situs resmi PT LRT Jakarta. Masyarakat yang tak mengetahui syarat tersebut batal mengikuti uji coba meski sudah tiba di stasiun.

Pada uji coba tahap pertama, jumlah penumpang dibatasi hanya 5.000 orang pada hari pertama dan kedua. Kuota penumpang ini kemudian ditingkatkan secara bertahap oleh PT LRT Jakarta karena tingginya minat masyarakat untuk mencoba moda transportasi baru tersebut. Kuota tiket gratis pada hari kerja ditetapkan 10 ribu orang dan akhir pekan 15 ribu orang.

Uji coba publik ini diklaim sebagai salah satu pembuktian kesiapan PT LRT Jakarta mengoperasikan kereta LRT secara komersial. "Harapannya, masyarakat semakin kenal moda transportasi LRT," ujar juru bicara PT LRT, Melisa Suciati.

● MUHAMMAD HALWI