

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Integrasi LRT-Transjakarta Dikebut

Penggabungan diperkuat dengan sistem *ticketing* menggunakan kartu elektronik yang sama

Francisco Rosarians

francisco@tempo.co.id

JAKARTA — PT Light Rail Transit (LRT) Jakarta dan PT Jakarta Propertindo (Jakpro) mempercepat pembangunan jembatan yang mengintegrasikan stasiun LRT dengan halte bus Transjakarta. Percepatan itu dilakukan agar pengoperasian LRT secara komersial bisa segera dilakukan. Sebab, pemerintah DKI meminta Stasiun Velodrome dan Halte Transjakarta Rawamangun sudah terhubung sebelum LRT dioperasikan.

PT LRT Jakarta dan PT Jakpro juga akan membangun lagi dua jembatan serupa di sepanjang rute kereta ringan berjarak 5,8 kilometer tersebut. Dua stasiun LRT yang akan terhubung dengan halte bus Transjakarta adalah Stasiun Boulevard Utara di Jakarta Utara dan Stasiun Pulomas di Jakarta Timur.

Direktur Operasional PT Jakpro, Iwan Takwin, mengatakan integrasi ini akan diperkuat dengan sistem *ticketing* yang menggunakan kartu elektronik. Dengan begitu, penumpang bisa menggunakan kartu yang sama saat menggunakan LRT, bus Transjakarta, dan moda raya terpadu atau *mass rapid*

transit (MRT). Harapannya, sistem yang terintegrasi ini dapat rampung pada akhir bulan ini. "Sudah 60 persen, tinggal dirampungkan saja," kata dia, kemarin.

Untuk mendukung rencana penyatuan itu, PT Transjakarta membuka rute baru JakLingko yang bersinggungan dengan stasiun LRT. Salah satunya adalah rute JAK34 Rawamangun-Klender yang melewati Stasiun LRT Velodrome. Panjang rute JAK34 sekitar 27 kilometer dan terhubung dengan Koridor XI, Kampung Melayu-Pulo Gebang.

"Rute JAK34 memiliki 58 titik perhentian yang nanti memudahkan masyarakat menjangkau moda rute tersebut," kata Direktur Operasional Transjakarta, Daud Joseph. Rute JAK34 ini diperkuat 11 unit angkutan mikro yang dioperatori Komika Jaya.

Menurut Daud, rute baru yang juga sudah dioperasikan adalah JAK26 Duren Sawit-Rawamangun dan JAK59 Rawamangun-Rawa Sengon.

Direktur Utama PT LRT Jakarta, Allan Tandiono, mengatakan sistem integrasi LRT dengan sejumlah moda transportasi di Jakarta akan menunjang capaian target jumlah penumpang harian, yaitu 14.225

orang.

Allan memaparkan saat ini sudah ada Koridor XI yang langsung terintegrasi dengan Stasiun LRT Velodrome. Pengoperasian rute baru JAK24, JAK 59, dan JAK61 diharapkan juga memperkuat pengintegrasian itu. "Rute baru JakLingko akan menjadi *feeder* untuk membantu warga," kata Allan.

Alan menambahkan, saat ini PT LRT juga tengah bernegosiasi dengan PT Transjakarta untuk pengadaan *bus explorer* bagi penduduk di wilayah permukiman. Bus ini akan dioperasikan di permukiman kawasan Kayu Putih, Pulomas, dan Pegangsaan Dua. "Agar warga di permukiman bisa terakomodasi," ujar dia.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Edi Nur Salam, pada Sabtu lalu mengatakan PT LRT Jakarta telah melengkapi syarat sarana dan prasarana serta administrasi. Karena itu, Kementerian Perhubungan telah menerbitkan sertifikasi kelaikan, sehingga LRT dapat dioperasikan secara fungsional.

Untuk penerbitan sertifikat itu, kata Edi, Direktorat Jenderal Perkeretaapian memberikan supervisi dan rekomendasi standar pelayanan mini-

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Integrasi LRT-Transjakarta Dikebut

Penggabungan diperkuat dengan sistem *ticketing* menggunakan kartu elektronik yang sama

Menunggu LRT Beroperasi

TEMPO/M. TAUFAN RENGANIS



Anies Baswedan
Gubernur DKI Jakarta

PEMERINTAH provinsi akan mengeluarkan izin operasi setelah pembangunan jembatan integrasi rampung. Pemerintah ingin masyarakat langsung menikmati sistem transportasi LRT yang sudah terintegrasi.

LRT Jakarta masih harus melengkapi syarat administratif. Beberapa yang belum dikantongi adalah rekomendasi teknis dari Dinas Perhubungan DKI Jakarta, surat penugasan dari PT Jakpro, izin usaha, izin prasarana, serta izin mendirikan bangunan untuk seluruh stasiun.

“Selanjutnya akan ada perjanjian kerja sama antara PT LRT Jakarta dan Pemprov DKI.”

ANTARA/FIANDA SIOFIAN RASSAT



Iwan Takwin
Direktur Konstruksi PT LRT Jakarta

PENGOPERASIAN LRT secara komersial menunggu penyelesaian proyek pembangunan jembatan yang mengintegrasikan Stasiun LRT Velodrome dengan Halte Bus Transjakarta Rawamangun.

Pembangunan dikebut dan sekarang sudah mencapai 60 persen.

“Menunggu struktur jembatan dari baja yang sedang dibuat di pabrik. Nanti tinggal dirakit di lokasi, *install railing*. Target kami, akhir bulan ini selesai.”

PPID/DEPHUB.GOLD



Edi Nur Salam
Direktorat Jenderal Perkeretaapian
Kementerian Perhubungan

KEMENTERIAN Perhubungan telah mengeluarkan surat rekomendasi teknis, sertifikat kelaikan sarana dan prasarana, termasuk kelaikan delapan kereta LRT.

“Kami berharap izin (operasi) dapat segera dikeluarkan oleh Gubernur DKI Jakarta.”

● FRANCISCA | JULNIS

mum. Supervisi juga dilakukan untuk mengecek kesahihan dokumen sistem manajemen keselamatan perkeretaapian. “Izin (operasi) dapat segera dikeluarkan oleh Gubernur DKI Jakarta,” ujar Edi.

Gubernur Anies Baswedan menjelaskan, pengoperasian LRT secara komersial tinggal menunggu penyelesaian syarat administratif. Di antaranya adalah rekomendasi teknis dari Dinas Perhubungan DKI Jakarta, surat penugasan dari PT Jakpro, izin

usaha, izin prasarana, serta izin mendirikan bangunan untuk seluruh stasiun.

Ketika semua izin tersebut telah dipenuhi, kata Anies, akan ada perjanjian kerja sama antara PT LRT Jakarta dan Pemprov DKI. “Aspek-aspek ini tampaknya kecil, tapi punya konsekuensi pada ketertiban,” ujar Anies. Karena itu, Anies menargetkan LRT Jakarta sudah beroperasi secara komersial sebelum Lebaran ini. ● JULNIS FIRMANSYAH | FRANCISCA CHRISTY ROSANA