



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

LRT Kelapa Gading Beroperasi Setelah Lebaran

JAKARTA – *Light rail transit* (LRT) Velodrom-Kelapa Gading beroperasi setelah Lebaran 2019. Secara teknis, pembangunan LRT sudah mencapai 100%, mulai penanda terhubungnya jalur utama (*main line*), kereta, hingga stasiun sudah siap digunakan.

Untuk operasional komersial, PT LRT Jakarta masih menunggu arahan dari Pemprov DKI Jakarta. "LRT telah mengantongi izin operasi dari Kementerian Perhubungan. Kami selaku operator sudah mengirimkan surat kesiapan operasi pada 2 April lalu kepada Gubernur DKI Anies Baswedan," ujar Manajer Humas PTLRT Jakarta Melissa kemarin.

Sambil menunggu arahan dari Gubernur untuk operasionalnya, PT LRT mengisi waktu dengan menyempurnakan sistem pembayaran termasuk pemilihan konsep yang pas untuk seremonial peresmian LRT. Tarif yang akan diberlakukan sudah diputuskan bersamaan dengan tarif *mass rapid transit* (MRT) beberapa waktu lalu yakni Rp5.000. "Tarifnya Rp5.000 *flat*, bukan *distance base* tapi per trip saja. Satu kali trip Rp5.000," katanya.

Direktur Proyek LRT dari PT Jakarta Propertindo (Jakpro) Iwan Takwin mengatakan, Gubernur Anies menginginkan operasional resmi LRT harus siap semuanya dan terintegrasi dengan bus Transjakarta hingga Dukuh Atas. Operasional LRT hanya tinggal menunggu penyempurnaan integrasi di Stasiun Velodrom dengan Halte Transjakarta Rawamangun yang dibangun melalui jembatan penghubung (*skybridge*). "Akhir Mei ini pembangunan *skybridge* selesai. Sehabis Lebaran sudah beroperasi resmi," ujarnya.

Menurut dia, pembangunan

LRT bakal dilanjutkan. Saat ini pihaknya tengah merampungkan studi kajian dan kelayakannya. Untuk kajian studi dari Rawamangun akan diteruskan ke Manggarai dan dari Depo Kelapa Gading diteruskan ke Jakarta International Stadium di kawasan Sarana Rekreasi Olahraga, Tanjung Priok, Jakarta Utara. "LRT harus diteruskan supaya dapat melayani mobilitas masyarakat dalam menggunakan angkutan umum," ucap Iwan.

Anggota Komisi B DPRD DKI Jakarta Yuke Yurike menyarankan Pemprov DKI melanjutkan LRT fase II. Apabila operasional LRT hanya Velodrom-Kelapa Gading sejauh 5,8 kilometer, LRT hanyalah menjadi hiasan saja meskipun terintegrasi dengan Transjakarta.

Lantaran jalur yang pendek dan belum terintegrasi, masyarakat diperkirakan akan memilih menggunakan transportasi lain apabila ingin ke Dukuh Atas melalui Stasiun Rawamangun di mana moda transportasi tersebut bisa menjemput langsung dari depan rumahnya.

Sebelumnya, Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan mengatakan salah satu tantangan di Jakarta hari ini adalah bagaimana membuat sebuah sistem transportasi umum massal yang terintegrasi sehingga antar moda transportasi menjadi sebuah kesatuan. Konsekuensinya bagi warga bisa berangkat dari mana saja, bisa transfer dengan mudah untuk tujuan ke

manasaja.

"Hari ini kita semua menuju proses itu. Kata kuncinya, integrasi," ujarnya beberapa waktu lalu.

Integrasi harus dimulai sejak perencanaan karena di dalam perencanaan tidak dimasukkan kata integrasi, sehingga masing-masing operator moda transportasi memikirkan bagiannya sendiri. Akibatnya seperti tidak terintegrasinya Stasiun ASEAN dengan halte Transjakarta koridor XIII. Lantaran fase perancangan belum disiapkan, desain integrasi koridor XIII dengan stasiun MRT disebarkan.

Dia berharap rancangan yang dibangun di Jakarta bukan hanya membangun infrastruktur, melainkan juga harus ada infrastruktur dengan pesan apa di balik itu. "Membangun trotoar. Apa pesan di baliknya? Soal interaksi warga. Kami membayangkan perjalanan menjadi pengalaman. Jadi, perjalanan itu jangannya sebuah rutinitas, tapi harus menjadi pengalaman yang setiap waktu orang melewati saat itu dia mendapatkan pengalaman yang unik," ungkap Anies.

Bulan :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

LRT Kelapa Gading Beroperasi Setelah Lebaran

Juni,
LRT Velodrom-Kelapa Gading dioperasikan

PERESMIAN TUNGGU ANIES

Peresmian *light rail transit* (LRT) Velodrom-Kelapa Gading tinggal menunggu Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan. Penyempurnaan sistem dan fasilitas terus dilakukan.

KORAN SINDO

SEKELUMIT LRT

ASPEK	LRT
Panjang	5,8 km
Stasiun	6
Waktu tempuh	15 menit
Estimasi penumpang/hari	14.255
Tarif	Rp5.000
Alokasi subsidi	Rp327 miliar
Subsidi per penumpang	Rp35.655
Kebutuhan ril	Rp327 miliar

KELANJUTAN LRT KELAPA GADING

Studi kajian dan kelayakan untuk diteruskan dari Rawamangun ke Manggarai dan dari Depo Kelapa Gading diteruskan ke Jakarta International Stadium di kawasan Sarana Rekreasi Olahraga, Tanjung Priok, Jakarta Utara.

Sumber: PT LRT Jakarta dilolah dan berbagai sumber

TARIF LRT

KOMPONEN	LRT
Biaya modal	Rp34 miliar
Biaya operasi dan perawatan sarana	Rp136 miliar
Biaya operasi dan perawatan prasarana	Rp156 miliar
Jumlah penumpang/hari	14.255
Tarif keekonomian	Rp41.654

INFO GRAFIS: KORAN SINDO/SUSILO, FOTO: ANTARA