

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

MRT Perlu Daya Tarik

Untuk menarik orang menggunakan MRT mulai 1 April, Pemprov DKI diharapkan menyiapkan integrasi antarmoda, integrasi tarif, dan pembatasan kendaraan pribadi.

JAKARTA, KOMPAS — Mulai Senin (1/4/2019), menurut rencana penumpang kereta moda raya terpadu mulai membayar tiket. Agar orang tertarik menggunakan MRT, diperlukan sejumlah kebijakan.

Tarif MRT berkisar Rp 3.000-Rp 14.000. Adapun MRT rute Lebak Bulus-Bundaran Hotel Indonesia ini memiliki jarak 15,7 kilometer.

Aditya Dwi Laksana, Ketua Forum Transportasi Perkeretaapian Masyarakat Transportasi Indonesia, berpendapat, tarif Rp 14.000 masih terjangkau untuk masyarakat kelas menengah ke atas.

Namun, apabila target operasional MRT untuk memindahkan perjalanan masyarakat secara keseluruhan, tarif lain untuk mencapai stasiun MRT harus diperhitungkan. "Kebutuhan perjalanan pasti tidak hanya dari Lebak Bulus ke Bundaran HI. Sebagian besar (penumpang MRT) butuh angkutan di awal dan terusan sehingga harus dilihat dalam satu perjalanan secara utuh dengan perjalanan awal, MRT, dan akhir," kata Aditya.

Kalau masih diberlakukan tarif masing-masing moda angkutan, biaya transportasi pengguna angkutan umum akan mahal. "Masyarakat bukan cuma mau terjangkau, tetapi terjangkau dan terintegrasi. Itu yang mesti disinergikan semua badan usaha. Semua harus digerakan supaya sistem tarif satu pintu bisa terwujud," ucapnya.

Tarif Rp 14.000, menurut dia, akan masuk akal jika sudah terintegrasi. "Sembilan bulan ini, infrastruktur seperti bus pengumpan, jalur pedestrian, dan jembatan penyeberangan orang harus diselesaikan," ujarnya.

Djoko Setijawarno, pengamat transportasi dari Universitas Katolik Soegijapranata, me-

ngatakan, PT MRT Jakarta harus merebut hati calon penumpang. Langkah yang bisa diambil misalnya memberikan promo harga selama periode waktu tertentu. "Untuk tarif, seharusnya ada tarif psikologis dulu, maksimal Rp 10.000," katanya.

Dengan tarif Rp 10.000.sekali jalan, menurut Djoko, penumpang yang naik MRT tetap kelas menengah ke atas. Masyarakat kelas bawah kemungkinan besar tetap menggunakan bus Transjakarta. Ke depan, Pemerintah Provinsi DKI Jakarta bisa memberi kartu khusus bagi warga kurang mampu agar mereka bisa memakai MRT.

Apabila perpindahan pengguna kendaraan pribadi ke angkutan umum tak kunjung terjadi, kata Djoko, perlu pembatasan kendaraan pribadi, seperti pemberlakuan ganjil-genap di sepanjang Bundaran HI sampai Lebak Bulus atau meningkatkan tarif parkir seperti saran The Institute for Transportation and Development Policy (ITDP).

"Tarif di tempat kita itu paling murah di dunia. Seharusnya tarif parkir 20-40 kali lipat dari tarif angkutan umum. Di China, tarif MRT 2 yuan atau Rp 4.000, naik bus 1 yuan. Namun, tarif parkir kalau dirupiahkan sekitar Rp 50.000," jelas Djoko.

Hal senada disampaikan Ketua Fraksi Nasdem DPRD DKI Bestari Barus. "Masyarakat pengguna sepeda motor tentu lebih memilih memakai kendaraan pribadi karena kalau dari Lebak Bulus-Bundaran HI memakan biaya sekitar Rp 28.000 (pergi-pulang), jauh lebih mahal ketimbang biaya bensin untuk sepeda motor," katanya.

Integrasi antarmoda

Sementara itu, integrasi MRT dengan moda lain belum sepenuhnya mulus. Dinas Perhubungan Tangerang Selatan menyebutkan, Royal Trans, bus premium Transjakarta yang menghubungkan Bintaro dengan stasiun MRT, belum beroperasi karena belum ada izin dari Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ).

"Ya, betul. Soalnya izin belum ada dari BPTJ. Akan tetapi, dalam rangka percepatan pelayanan transportasi, perlu dilakukan sosialisasi kepada masyarakat melalui uji coba (rute)," ujar Kepala Dinas Perhubungan Tangerang Selatan Sukanta, Rabu (27/3).

Kepala BPTJ Bambang Prihartono mengatakan, BPTJ sudah memberikan izin kelima trayek baru bus Transjakarta yang terintegrasi dengan stasiun MRT. "Izin (dari BPTJ) sudah kami berikan, tinggal pengoperasiannya," kata Bambang.

Direktur Operasional dan Pemeliharaan PT Transjakarta Daud Joseph mengatakan, Royal Trans di Bintaro sudah beroperasi sejak 22 Maret.

(DVD/HLN/E10)

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

MRT Perlu Daya Tarik

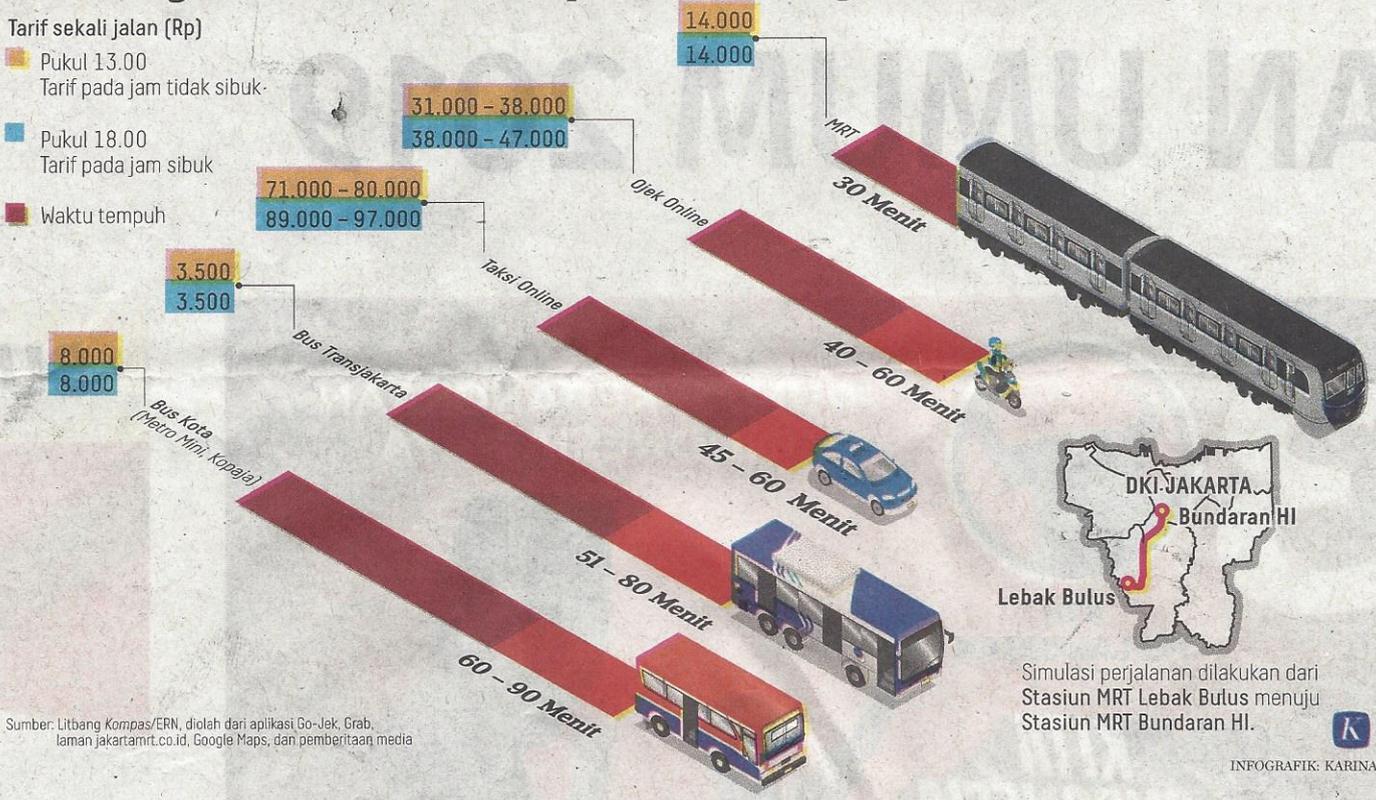
Perbandingan Tarif dan Waktu Tempuh MRT dan Angkutan Umum Lainnya

Tarif sekali jalan (Rp)

■ Pukul 13.00
Tarif pada jam tidak sibuk

■ Pukul 18.00
Tarif pada jam sibuk

■ Waktu tempuh



Sumber: Litbang Kompas/ERN, diolah dari aplikasi Go-Jek, Grab, laman jakartamrt.co.id, Google Maps, dan pemberitaan media