

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 1 | 9 |
|---|---|---|---|



Tanggal :

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Kompas | Sindo | Tempo |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | Indopos | Pos Kota | Warta Kota |

Sebulan Diskon 50 Persen

Pergub Tarif Terbit, Setiap 10 Menit Kereta Jalan

JAKARTA – Hari ini (1/4), moda raya terpadu (MRT) Jakarta fase 1 beroperasi secara komersial. Gubernur Provinsi DKI Jakarta Anies Baswedan mengatakan, tarif MRT Jakarta telah ditetapkan bersama oleh Pemprov DKI Jakarta dengan DPRD Provinsi DKI Jakarta. Itu juga tertuang dalam Pergub Nomor 34 Tahun 2019 tentang Tarif Angkutan Perkeretaapian Mass Rapid Transit dan Kereta Api Ringan/Light Rail Transit. “Mulai 1 April 2019, MRT Jakarta akan mulai beroperasi secara komersial,” ujarnya, Minggu (31/3).

Anies mengaku, pergub sudah selesai setelah menerima surat dari DPRD yang menyetujui tarif MRT fase 1, Jumat (29/3) malam.

“Tarif MRT Jakarta Bundaran HI–Lebak Bulus rata-rata Rp 10 ribu,” ucapnya. Anies berharap, dengan keluarnya pergub tidak ada lagi perdebatan mengenai tarif MRT Jakarta. “Kami meminta kepada masyarakat agar mengacu pada tabel tarif yang telah ditentukan. Setiap tarif berbeda-beda tergantung jarak yang ditempuh,” katanya.

Anies juga menjelaskan, PT MRT Jakarta juga telah meminta persetujuan agar selama April, pengguna MRT Jakarta mendapatkan potongan atau diskon sebesar 50 persen. Diskon tersebut diberikan agar lebih banyak masyarakat yang menggunakan MRT dan sosialisasi mengenai penggunaan MRT dapat lebih dipahami oleh masyarakat. “Jadi, kalau sesuai tarif dari Lebak Bulus ke Bundaran HI itu Rp 14.000. Selama satu bulan, hanya akan Rp 7 ribu sekali jalan. Juga, misal dari Dukuh Atas ke Fatmawati yang seharusnya Rp 12 ribu, hanya akan Rp 6 ribu. Dari Bundaran HI ke Dukuh Atas yang seharusnya Rp 3 ribu, hanya akan Rp 1.500,” jelasnya.

Anies menyatakan, kebijakan diskon 50 persen tersebut merupakan usulan dari PT MRT Jakarta. Usulan tersebut kemudian dilaporkan kepada dirinya melalui

surat yang dikirim oleh Dirut PT MRT Jakarta William P. Sabandar. “Tarifnya mengacu pada pergub tersebut. Diskon diberikan oleh MRT Jakarta dengan mengirim surat,” tambahnya.

MRT Jakarta, lanjut Anies, berharap dengan adanya diskon 50 persen tersebut, dapat memberikan ruang yang lebih besar bagi masyarakat untuk menggunakan MRT Jakarta. “Selain itu, juga untuk mengedukasi masyarakat untuk mengubah budaya transportasi dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum,” harapnya.

Pengoperasionalan secara komersial MRT Jakarta mulai berlaku pada pukul 05.30 WIB hari ini. Kereta pertama Ratangga berangkat pukul 05.30 WIB dari Stasiun Lebak Bulus menuju Stasiun Bundaran HI. Sementara itu, kereta pertama Ratangga dari Stasiun Bundaran HI menuju Stasiun Lebak Bulus berangkat pukul 05.36 WIB. Kemudian, dilanjutkan setiap 10 menit sekali untuk kereta berikutnya.

Corporate Secretary Division Head MRT Jakarta Muhammad Kamaluddin mengatakan, PT MRT Jakarta akan mengeluarkan dua kartu, yakni kartu multitrip yang bisa digunakan lebih lama dan kartu single trip atau kartu jelajah yang berlaku seperti kartu harian dan mempunyai masa validitas hingga tujuh hari.

Pada awal pengoperasian komersial, menurut Kamaluddin, pengguna jasa MRT Jakarta bisa mendapatkan kartu MRT Jakarta jelajah single trip di mesin tiket otomatis (ticket vending machine). Selain itu, tiket juga bisa diperoleh di loket tiket (ticket sales office) yang ada di seluruh Stasiun MRT Jakarta.

Pengguna MRT Jakarta, lanjutnya, juga bisa menggunakan uang elektronik yang diterbitkan bank. “Jak Lingko, E-Money, Brizzi, Tap Cash, Flazz, dan JakartaOne,” ujar Kamaluddin di Jakarta, Minggu (31/3).

Ia menuturkan, kartu MRT Jakarta jelajah multitrip belum diperjualbelikan, karena masih dalam proses perizinan. Lebih jauh Kamaluddin menyebutkan, tarif MRT Jakarta bervariasi tergantung jarak yang ditempuh.

Menurutnya, tarif MRT Jakarta berkisar dari Rp 3 ribu untuk masuk dan keluar di stasiun yang sama hingga Rp 14 ribu untuk perjalanan terjauh dari Stasiun Lebak Bulus ke Stasiun Bundaran HI atau sebaliknya. “Kami mulai melayani masyarakat dari pukul 05.30 WIB hingga pukul 22.30 WIB,” terangnya.

Lebih jauh, Kamaluddin menerangkan, kartu single trip yang dijual dengan harga Rp 15.000 bisa ditukarkan dan mendapat pengembalian uang atau refund. Dengan catatan kartu tidak rusak dan masa berlaku belum habis.

“Caranya mudah untuk mendapat pengembalian penumpang hanya menuju station front office atau loket khusus yang menyediakan layanan refund. Dan menyerahkan kartu kepada petugas,” ungkapnya. Kartu single trip, lanjutnya, bisa diisi ulang untuk perjalanan berikutnya dengan masa berlaku hingga tujuh hari.

Kamaluddin juga menjelaskan, dalam empat hari awal pengoperasian gratis, mulai 25 Maret, jumlah penumpang Ratangga, nama kereta, telah mencapai 332.184 orang atau rata-rata 83.046 penumpang per hari. “Jumlah tersebut sudah melebihi target sebanyak 65 ribu penumpang per hari selama periode gratis,” katanya.

Rinciannya, menurut Kamaluddin, Senin (25/3) penumpang mencapai 44.407 orang. Di hari kedua jumlah meningkat menjadi 95.466 orang. Sementara pada Rabu (27/3) jumlah sedikit turun dengan 92.711 orang, disusul kenaikan pada Kamis (28/3) mencapai 99.600 penumpang. “Pada hari terakhir (30/3) dan (31/3) diperkirakan jumlah pe-

numpang naik menjadi 130 ribu penumpang per hari,” ucapnya. Kamaluddin menuturkan, dari sisi distribusi 13 stasiun, 25,5 persen penumpang naik-turun di Stasiun Bundaran HI, disusul stasiun teraktif berikutnya Stasiun Lebak Bulus sebesar 11,9 persen dan Dukuh Atas sebanyak 10,7 persen, dan stasiun paling sedikit berada di Stasiun ASEAN, hanya 1,9 persen.

Sebelumnya, tarif MRT yang pas menurut pengamat kebijakan publik Agus Pambagio adalah Rp 10 ribu. Angka ini lebih pas, dibanding Rp 8.500 ribu, maupun Rp 14 ribu. Dengan tarif Rp 10 ribu, subsidi yang ditanggung Pemprov DKI adalah sebesar Rp 21.659. “Menurut saya tarif MRT yang pas Rp 10 ribu. Karena perkiraan saya Rp 10 ribu terjangkau,” ujarnya, kemarin.

Agus mengatakan, dengan tarif tersebut, selain mempertimbangkan keterjangkauan masyarakat, juga keberlangsungan operasional moda transportasi massal itu sendiri. “Jadi tergantung idealnya itu penumpang bisa naik terjangkau, MRT-nya bisa hidup. Tinggal semakin kecil tarifnya, DPRD setujunya misalnya Rp 5 ribu, ya semakin besar subsidinya,” katanya.

Dari pantauan INDOPOS, tempat sampah hanya dapat ditemukan penumpang di dalam toilet stasiun. “Belum tahu ini di mana tempat sampahnya, segini mewahnya MRT masa satu (tempat sampah) juga nggak ada,” ujar Yolanda, 36, ditemui di Stasiun Bundaran HI pada Minggu (31/3).

Station Master Bundaran Hotel Indonesia, Bahlfis Walyu, menyebutkan MRT tidak menyediakan tempat sampah, kecuali pada area toilet. Hal tersebut, lanjutnya, sengaja dilakukan pihak MRT Jakarta untuk membiasakan masyarakat, khususnya penumpang MRT agar tidak makan dan minum di area MRT, baik di area stasiun maupun dalam kabin kereta.

Bulan :

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Kompas | Sindo | Tempo |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | Indopos | Pos Kota | Warta Kota |

Sebulan Diskon 50 Persen

Hal tersebut, ungkap petugas yang mengenakan seragam jas berwarna hitam dengan lis kuning pada bagian kerahnya itu, sesuai dengan panduan penggunaan MRT, yaitu melarang para penumpang MRT untuk makan dan minum di area MRT Jakarta.

"Jadi memang tidak disediakan, karena kami yakin dengan tidak adanya tempat sampah, kebiasaan masyarakat makan dan minum di area publik bisa hilang. Masyarakat akan dibiasakan untuk menahan diri, untuk makan dan minum dan bawa sampahnya sendiri keluar stasiun," jelasnya.

Namun, saat ini pihaknya masih menemukan adanya sampah yang dibuang sembarang di sejumlah sudut area Stasiun Bundaran HI. "Kita coba edukasi masyarakat dengan pendekatan. Bertahap tapi pasti masyarakat akan mengerti dan paham," harapnya.

Terkait hal tersebut, MRT Jakarta, sambungnya, memprioritaskan kebersihan dengan menyebar petugas kebersihan di seluruh area. Sehingga MRT Jakarta yang menurutnya, merupakan ikon baru di Ibu Kota Jakarta itu dapat tetap nyaman dimanfaatkan masyarakat.

"Semoga lewat kebijakan kami, kebiasaan masyarakat waktu gunakan angkutan umum bisa berubah. Sepanjang uji coba sudah kelihatan, semakin sedikit yang makan dan minum atau buang sampah di area MRT," tegasnya. (nas/wok/ibl)

RATANGGA BEROPERASI KOMERSIAL

Tarif MRT Jakarta telah ditetapkan bersama oleh Pemprov DKI Jakarta dengan DPRD Provinsi DKI Jakarta.

Pergub Nomor 34 Tahun 2019 tentang Tarif Angkutan Perkeretaapian Mass Rapid Transit dan Kereta Api Ringan/ Light Rail Transit telah terbit.

Mulai 1 April 2019, MRT Jakarta akan mulai beroperasi secara komersial.

Selama April, pengguna MRT Jakarta dapat potongan atau diskon sebesar 50 persen.

Kebijakan diskon 50 persen tersebut merupakan usulan dari PT MRT Jakarta.

Diharapkan dengan adanya diskon 50 persen tersebut, dapat memberikan ruang yang lebih besar bagi masyarakat untuk menggunakan MRT Jakarta.

Beroperasi pukul 05.30 WIB hingga pukul 22.30 WIB.

Kereta pertama Ratangga berangkat pukul 05.30 WIB dari Stasiun Lebak Bulus menuju Stasiun Bundaran HI.

Dari Stasiun Bundaran HI menuju Stasiun Lebak Bulus berangkat pukul 05.36 WIB.

Kemudian, dilanjutkan setiap 10 menit sekali untuk kereta berikutnya.

PT MRT Jakarta akan mengeluarkan dua kartu, yakni kartu multitrip yang bisa digunakan lebih lama dan kartu single trip atau kartu jelajah yang berlaku seperti kartu harian dan mempunyai masa validitas hingga tujuh hari.

Bisa menggunakan Jak Lingko, E-Money, Brizzi, Tap Cash, Flazz, dan JakartaOne.

Kartu MRT Jakarta jelajah multitrip belum diperjualbelikan, karena masih dalam proses perizinan.

Tarif MRT Jakarta berkisar dari Rp 3 ribu untuk masuk dan keluar di stasiun yang sama hingga Rp 14 ribu untuk perjalanan terjauh dari Stasiun Lebak Bulus ke Stasiun Bundaran HI atau sebaliknya.

ANGGA GUMELAR/INDOPOS