

Bulan :

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 1 | 9 |
|---|---|---|---|



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |          |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|------------|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Kompas  | Sindo    | Tempo      |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    | Indopos | Pos Kota | Warta Kota |

## DPRD Setujui Tarif MRT Rata-rata Rp 10 Ribu

### Jokowi menyampaikan keluhan penyandang disabilitas ihwal jarak kereta dengan peron

**JAKARTA** — Setelah menggan- tung sekitar dua pekan, usulan tarif tiket kereta *mas rapid transit* (MRT) Jakarta akhirnya disetujui Dewan Perwakilan Rakyat Daerah. Ketua Komisi B Bidang Perekonomian DPRD Provinsi DKI Jakarta, Abdurrahman Suhaimi, menga- takan komisinya menyetujui tarif yang diusulkan pemerin- tah Jakarta, yaitu rata-rata Rp 10 ribu per 10 kilometer per- jalanan.

Sebelumnya, pemerintah DKI mengusulkan tarif tiket MRT disesuaikan dengan jarak tempuh. Pelaksana tugas Kepala Biro Perekonomian, M. Abas, mengatakan penumpang harus membayar tiket MRT Rp 3.000 untuk satu kali masuk. Angkanya akan naik Rp 1.000 setiap kereta melewati satu sta- siun. Dengan asumsi penum- pang menempuh perjalanan penuh, setiap penumpang akan membayar rata-rata Rp 10 ribu sekali perjalanan.

Sejumlah anggota Dewan sempat menyampaikan keberatan atas tarif karcis MRT yang diusulkan pemerintah Jakarta Suhaimi, misalnya, semu- la menilai tarif MRT sebesar Rp 10 ribu per 10 kilometer masih membebani masyarakat. "Harga karcis seharusnya masih bisa ditekan," kata dia dalam rapat bersama pemerin- tah DKI, Selasa lalu.

Sebaliknya, pemerintah DKI bertahan pada usulannya. Alasannya, dengan tarif MRT rata-rata Rp 10 ribu per 10 kilometer saja, pemerintah DKI harus memberikan subsidi sebe- sar Rp 21.659. Dengan asumsi jumlah penumpang sebanyak 65 ribu hingga akhir tahun ini, tarif keekonomian per penum- pang kereta Ratangga itu ada- lah Rp 31.659. Untuk pengope-

rasian angkutan berbasis rel itu pada tahun ini diperlukan subsidi sebesar Rp 572 miliar.

Dalam pembahasan terakhir kemarin, Komis B DPRD menyarankan agar subsidi tarif tiket MRT ditambah dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah. Alasannya, agar warga dengan kartu tanda pen- duduk DKI Jakarta bisa meng- gunakan MRT secara gratis sepanjang 2019.

Selanjutnya, menurut Suhai- mi, Komisi B akan menerus- kan rekomendasinya kepada pimpinan DPRD agar tarif MRT segera disetujui dalam rapat pimpinan gabungan. Di samping menyetujui tarif MRT, Komisi B menyetujui tarif tiket kereta ringan alias *light rapid transit* (LRT) sebesar Rp 6.000 setiap kali perjalanan.

Sementara itu, pemerintah pusat dan pemerintah DKI Jakarta terus mematangkan persiapan peresmian MRT Ja- karta fase I rute Lebak Bulus- Bundaran Hotel Indonesia. Presiden Joko Widodo dijad- walkan meresmikan MRT pada 24 Maret nanti. Adapun peng-

operasian kereta untuk masya- rakat umum dijadwalkan pada 1 April mendatang.

Kemarin, Jokowi kembal- i menjajal kereta Ratangga. Meski menyampaikan pujian, Jokowi mengakui masih ada hal yang dikeluhkan masya- rakat. "Tadi kami bersama dengan kaum disabilitas, masih ada komplain mengenai jarak antara kereta dan platform- nya," ujarnya.

Menurut Jokowi, jarak anta- ra badan kereta dan platform di peron masih memiliki celah yang lebar. Hal itu bisa menyul- itkan penyandang disabilitas, khususnya pengguna kursi roda,

ketika hendak naik atau turun kereta. Jokowi juga memberi catatan ihwal kurang besarnya penanda (*sign*) di pintu masuk stasiun. "Ini koreksi-koreksi yang kami dengar dari para penumpang," ucapnya. Presiden memastikan permasalahan itu segera diselesaikan PT MRT Jakarta.

Dalam uji coba kemarin, Jokowi ditemani para pegiat video blog (*vlogger*), pemim- pin redaksi sejumlah media, dan masyarakat disabilitas. Gu- bernur DKI Jakarta Anies Bas- wedan dan sejumlah pejabat lain ikut dalam uji coba itu.

Rombongan berangkat dari Halte Monumen Nasional men- uju Stasiun Bundaran Hotel Indonesia, Jakarta Pusat, dengan bus Transjakarta. Sekitar pukul 17.00, rombongan melanjutkan perjalanan meng- gunakan kereta MRT menuju Stasiun Lebak Bulus, Jakarta Selatan. Sepulang dari Lebak Bulus, Jokowi turun di Stasiun Istora sekitar pukul 18.30 untuk menghadiri deklarasi dukung- an 10 ribu pengusaha.

Kepala Bidang Pengendalian Operasional Dinas Perhubun- gan DKI Jakarta, Maruli Sijabat, mengatakan pemerintah daerah tengah menyiapkan berbagai sarana pendukung sebelum MRT benar-benar beroperasi untuk publik pada awal bulan depan. Dinas Perhubungan juga berkoordinasi dengan kepoli- sian untuk menertibkan ang- kutan umum dan ojek *online* yang sembarangan mangkal di dekat stasiun MRT. "Kami akan bekerja sama dengan kepoli- sian untuk menindak berupa tilang," kata Maruli.



Bulan :

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 2 | 0 | 1 | 9 |
|---|---|---|---|



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |          |            |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|------------|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | Kompas  | Sindo    | Tempo      |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    | Indopos | Pos Kota | Warta Kota |

## DPRD Setujui Tarif MRT Rata-rata Rp 10 Ribu

Jokowi menyampaikan keluhan penyandang disabilitas ihwal jarak kereta dengan peron

### Ongkos untuk 30 Menit

DPRD DKI akhirnya menyetujui usul pemerintah DKI tentang tarif kereta MRT Jakarta. Tarif awal di stasiun sebesar Rp 3.000 sekali masuk. Kemudian ongkos bertambah Rp 1.000 setiap melewati satu stasiun berikutnya. Total Rp 14 ribu untuk menempuh jalur MRT fase I, Lebak Bulus-Bundaran Hotel Indonesia, yang diperkirakan memakan waktu 30 menit.

● M. JULNIS | PROVINSI DKI JAKARTA | DPRD DKI

Berikut ini rincian tarif MRT per stasiun dari lebak Bulus ke Bundaran Hotel Indonesia.

- Lebak Bulus-Fatmawati: Rp 4.000
- Lebak Bulus-Cipete Raya: Rp 5.000
- Lebak Bulus-Haji Nawi: Rp 6.000
- Lebak Bulus-Blok A: Rp 7.000
- Lebak Bulus-Blok M: Rp 8.000
- Lebak Bulus-Sisingamangaraja: Rp 9.000
- Lebak Bulus-Senayan: Rp 10.000
- Lebak Bulus-Istora: Rp 11.000
- Lebak Bulus-Bendungan Hilir: Rp 12.000
- Lebak Bulus-Setiabudi: Rp 13.000
- Lebak Bulus-Dukuh Atas: Rp 14.000
- Lebak Bulus-Bundaran HI: Rp 14.000