

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Stadion Kelas Dunia Mulai Dibangun

SISI LAIN STADION INTERNASIONAL JAKARTA

1

Terdapat fasilitas komersial seperti hotel dan apartemen.

2

Tanpa lintasan atletik. Jarak antara tribun dengan lapangan lebih dekat seperti stadion-stadion di luar negeri.

3

Lapangan bisa digeser atau dimasukkan ke *basement* sehingga rumputnya tidak rusak. Stadion ini juga rencananya bisa untuk pergelaran konser.

4

Akan didukung akses transportasi massal seperti Transjakarta dan *light rail transit* (LRT) atau *mass rapid transit* (MRT).

5

Atap *movable*.

JAKARTA – Pemprov DKI Jakarta mulai membangun stadion kelas dunia di Kawasan Sarana Rekreasi Olahraga, Tanjung Priok, Jakarta Utara. Pembangunan Stadion Internasional Jakarta akan terintegrasi dengan moda transportasi massal.

Stadion tersebut mulai *kick off* atau *groundbreaking* kemarin. Stadion yang menelan anggaran pembangunan sebesar Rp5 triliun itu memiliki kapasitas 82.000 orang. Pembangunan stadion ditargetkan rampung pada 2021.

Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan mengatakan, janji yang diberikan kepada warga Jakarta atas pembangunan stadion bertaraf internasional telah ditunaikan. Stadion ini bakal menjadi stadion pertama yang betul-betul berkelas dunia dan bukan hanya kebanggaan Ibu Kota, tapi juga kebanggaan Indonesia. "Ini adalah mimpi jutaan warga Ibu Kota," ujar Anies di Tanjung Priok kemarin.

Menurut dia, pembangunan stadion ini juga dirancang supaya bisa digunakan untuk berbagai kegiatan seni dan budaya.

Desainnya dibuat benar-benar sebagai contoh sebuah gedung dengan prinsip ramah lingkungan berkelas platinum dan memakai konsep ramah lingkungan. Stadion Internasional Jakarta juga tidak berdiri sendiri, tetapi sebagai satu kawasan yang nantinya terdapat kawasan hijau, danau, dan aktivitas kegiatan lainnya sesuai asumsi warga menggunakan angkutan umum.

Posisi Stadion Internasional Jakarta berada pada lokasi sangat strategis di wilayah utara Jakarta yang bisa dicapai dengan menggunakan moda transportasi umum seperti KRL Commuter Line, bus Transjakarta, *light rail transit* (LRT), serta *mass rapid transit* (MRT).

Lokasi stadion juga dilalui jalan tol lingkar dalam dan lingkar luar sehingga menambah

nilai strategis kawasan. Dengan terbangunnya stadion ini, Pemprov DKI akan memiliki tiga fasilitas olahraga berstandar internasional, yaitu Jakarta International Velodrome, Jakarta International Equestrian Park, dan Jakarta International Stadium.

kap Anies.

Direktur Utama PT Jakarta Propertindo Dwi Wahyu Daryoto menuturkan, proses persiapan dan pengembangan lahan proyek hampir tuntas. Pelaksanaan konstruksi fisik dilaksanakan dalam waktu tiga pekan setelah *kick off*. Bangunan dan kawasan stadion dirancang untuk siap disertifikasi *green building* dengan target *grade platinum*.

Adapun penganggarannya melalui penyertaan modal daerah (PMD) yang dialokasikan dari APBD DKI. Pada APBD 2018, pihaknya mengajukan anggaran Rp5 triliun dan sudah disetujui Rp900 miliar yang akan digunakan sebagai pengerjaan awal. Sisanya bakal dibangun semacam kawasan komersial dengan tujuan *self financing* kebutuhan perawatan stadion.

Dari segi kapasitas, Stadion Internasional Jakarta mampu menampung 82.000 orang. Fasilitas sosial lainnya ada masjid terapung. Pelatarannya dibuat saf supaya penonton bisa salat berjamaah karena banyak pertandingan sepak bola digelar sekitar pukul 18.30 WIB dan

**”
Insyaallah dalam waktu dua tahun setengah, kita akan menyaksikan yang selama ini menjadi cita-cita dan mimpi menjadi kenyataan.**

ANIES BASWEDAN
Gubernur DKI Jakarta

“Insyaallah dalam waktu dua tahun setengah, kita akan menyaksikan yang selama ini menjadi cita-cita dan mimpi menjadi kenyataan. Kita harus bisa menunjukkan penggunanya memiliki adab internasional dan tata cara yang kelas dunia,” ung-

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Stadion Kelas Dunia Mulai Dibangun

BERTARAF INTERNASIONAL

Stadion bertaraf internasional dibangun di Tanjung Priok, Jakarta Utara. Stadion BMW atau Stadion Internasional Jakarta akan rampung pada 2021.

ANGGARAN Rp5 triliun	GROUND BREAKING Maret 2019	TARGET SELESAI 2021	KAPASITAS 82.000 orang	PARKIR VVIP-VIP- Ofisial 800 mobil	PARKIR BUS 100 unit
----------------------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--	------------------------------

STADION GBK, SENAYAN, JAKARTA

Kapasitas: 88.083 orang

Smart stadium:

Tempat duduk difabel: 200 orang

4,5 G jaringan seluler

Rumput: Zoysia matrella (standar internasional)

Wi-Fi kecepatan tinggi

Soundsystem: 80K Watt PMPO

Sistem tiket digital

CCTV: 7K CCTV system

Pintu keluar otomatis untuk keadaan darurat

Penerangan: 3.000 lux

Lantai: dua lantai termasuk VVIP



Pintu: 12 pintu dan 24 pintu sektor

Sumber: gbk.id/diolah dari berbagai sumber

Fasilitas di sekitarnya: Stadion akuatik, lapangan panahan, lapangan tenis, lapangan hoki, dan lapangan bisbol.

19.30 WIB.

"Di setiap titik harus kita perbanyak toilet. Di sisi lain, masyarakat bisa berwisata air dengan adanya Danau Sunter. Di sekelilingnya akan dibikin jogging track sebagai fasilitas publik," ujar Dwi.

Pengamat perkotaan Universitas Trisakti Nirwono Joga meminta Pemprov DKI memastikan lahan yang dibangun untuk stadion clear and clean. Tidak ada sengketa lahan dan

kepastian peruntukan sebagai Ruang Terbuka Hijau (RTH) yang tidak akan diubah, seperti kasus pengusuran Stadion Menteng dan Stadion Lebak Bulus.

Terhadap BUMD yang membangun dan mengelola Stadion Internasional Jakarta, dia berpesan agar dapat mengembangkan stadion dan kompleks olahraga secara profesional. Operasional dan perawatan stadion harus mandiri, tidak membe-

bani APBD baik ketika masih dikelola BUMD maupun hingga diserahkan pada Pemprov DKI.

"Pemda harus mendukung dengan perencanaan kawasan stadion dan kompleks olahraga sehingga ke depan bisa seperti Stadion Gelora Bung Karno, Senayan. Jaringan transportasi massal (MRT, Commuter Line, LRT, Transjakarta), pengendalian peruntukan kawasan fokus sebagai pendukung terkait kegiatan olahraga seperti venue, wisma atau apartemen atlet," ujar Nirwono.

• bima setiyadi

INFOGRAFI: KORAN SINDO/BOBBY