

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

JPO Sudirman Ikon Baru Jakarta

JAKARTA – Tiga jembatan penyeberangan orang (JPO) modern di Jalan Sudirman-MH Thamrin bakal menjadi ikon baru Kota Jakarta. JPO itu akan diresmikan hari ini.

Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta Hari Nugroho mengatakan, tiga JPO ikonik itu berada di Gelora Bung Karno (GBK) Senayan, Polda Metro Jaya, dan Bundaran Senayan. Ketiganya menjadi *pilot project* untuk merevitalisasi jembatan lainnya yang sudah lawas. Selain berdesain artistik, fasilitas lain tiga JPO tersebut, yakni terdapat lampu LED dan lampu sorot warna-warni, papan petunjuk, *railing* pengarah, kamera pengawas/CCTV selama 24 jam, tong sampah, dan lift bagi kaum disabilitas. "Untuk lift di tiga JPO tersebut baru beroperasi pada Mei mendatang," ujar Hari, kemarin.

Tiga JPO di Jalan Sudirman itu menggunakan anggaran dari pihak swasta melalui Koefisien Luas Bangunan (KLB). Selain aman dan nyaman, desain atraktif dibuat agar pengguna JPO merasakan pengalaman baru ketika memanafaatkannya. Menurut dia, desain artistik menjadi percon-

tohan revitalisasi JPO lawas di Jakarta, seperti di Daan Mogot dan Pasar Minggu dengan menggunakan APBD.

"Ada 400 JPO di Jakarta. Kami masih terus menginventarisasi JPO lawas dan perlu revitalisasi. Tahun ini ada enam sampai delapan JPO yang direvitalisasi dengan anggaran masing-masing Rp15 miliar," kata Hari.

Kepala Bidang Simpang dan Jalan Tidak Sebidang Dinas Bina Marga DKI Jakarta Heru Suwondo menuturkan, telah menyelesaikan dua JPO ramah disabilitas dan artistik di Jelambar, Jakarta Barat, dan JPO Sumarno, Jakarta Timur, yang dibiayai APBD. "Sudah berfungsi sejak awal Januari 2019 dilengkapi lift, tata pencahayaan, dan CCTV," ucapnya.

Pembangunan JPO itu sesuai rencana Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan untuk merevitalisasi sejumlah JPO lawas antara lain JPO Ratu Plaza, Bendungan Hilir, Karet Sudirman, Bumi Putera, Dukuh

Atas, Tosari, Sarinah, Sari Pan Pasifik, Bank Indonesia, dan Dewi Sartika. "Dalam waktu dekat akan di-*launching* pembangunan JPO di Daan Mogot (Jembatan Gantung) dan Pasar Minggu," ujarnya.

Sekretaris Komisi D DPRD DKI Jakarta Pandapotan Sinaga mengatakan, prinsipnya Komisi D DPRD mendukung revitalisasi JPO untuk memudahkan masyarakat menyeberang dengan aman dan nyaman. Terpenting, penggunaan anggaran pembangunan bisa dipertanggungjawabkan termasuk perawatan dan pemeliharaannya.

Apalagi tiga JPO di Jalan Sudirman yang menggunakan anggaran KLB itu belum jelas dari mana asalnya. Menurut dia, apabila itu dari sisa pembangunan KLB Simpang Susun Semanggi, Pemprov DKI harus membuka berapa KLB dan kompensasinya. "Simpang Susun Semanggi berarti belum diserahkan asetnya pada DKI kalau tiga JPO itu menggunakan dana KLB yang sama. Segera diserahkan termasuk tiga JPO tersebut sehingga jelas perhitungannya. Kalau belum serah terima aset, bagaimana perawatannya," ungkapnya.

Sebelumnya, Gubernur DKI

Jakarta Anies Baswedan mengatakan, perubahan desain JPO di koridor Sudirman-Thamrin untuk memfasilitasi seluruh warga. Desain JPO yang dibuat menampilkan wajah kemajuan Jakarta. "Perancangannya mau diubah agar bisa memfasilitasi semua. Desain tentu kita ingin buat baik dan bagus," ujarnya, beberapa waktu lalu.

Menurut dia, yang harus diutamakan dalam perbaikan JPO adalah faktor keselamatan dan unsure estetika juga penting. Perbaikan JPO dilakukan bertahap. Jika mendapat respons bagus, Pemprov DKI berencana menambah jumlah daftar JPO untuk diperbaiki. "Jangan sampai sekadar membangun agar kelihatan secara jumlah selesai banyak, tapi efek di masyarakatnya kita lihat dulu. Ini kita jadikan kesempatan untuk *di-review*," kata Anies.

● **bima setiyadi**

Bulan :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

JPO Sudirman Ikon Baru Jakarta

JEMBATAN INSTAGRAMABLE

Pemprov DKI akan menyulap jembatan penyeberangan orang (JPO) di Jakarta menjadi jembatan yang *Instagramable*.

REVITALISASI JPO

- Ratu Plaza
- Bendungan Hilir
- Karet, Sudirman
- Bumi Putera
- Dukuh Atas
- Tosari
- Sarinah
- Sari Pan Pasifik
- Bank Indonesia
- Dewi Sartika

400 JPO di Jakarta

Tahun ini 6-8 JPO direvitalisasi dengan anggaran masing-masing sebesar Rp15 miliar

TIGA JPO MODERN

- Gelora Bung Karno (GBK) Senayan
- Polda Metro Jaya
- Bundaran Senayan

KEISTIMEWAAN JPO DI SUDIRMAN



Memiliki desain artistik



Terpasang lampu LED dan lampu sorot warna-warni



Papan petunjuk



Railing pengarah



Kamera pengawas/CCTV selama 24 jam



Tong sampah



Lift untuk kaum disabilitas

TIGA JPO PRIORITAS PERBAIKAN

KORAN SINDO

1 JPO Ratu Plaza

- Panjang 66 meter, lebar 3 meter.
- Kondisi eksisting yakni berkarat, keropos, dan kanopi rusak.
- Perbaikan dengan memasang lift, instalasi listrik, dan penerangan dengan sistem *solar cell*.
- Estimasi biaya Rp17,4 miliar.

2 JPO GBK Senayan

- Panjang 66 meter, lebar 3 meter.
- Kondisi sekarang, berkarat, keropos, dan railing patah.
- Perbaikan dengan memasang lift, instalasi listrik, dan penerangan dengan sistem *solar cell*.
- Estimasi biaya Rp18,5 miliar.

3 JPO Polda Metro Jaya

- Panjang 70 meter, lebar 3 meter.
- Kondisi eksisting, yakni fondasi sisi barat rusak parah, JPO hanya berfungsi setengah hingga media tengah.
- Perbaikan dengan memasang lift, instalasi listrik, dan penerangan dengan sistem *solar cell*.
- Estimasi biaya Rp19,3 miliar.

Sumber: Pemprov DKI/diolah dari berbagai sumber