

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Intergrasi Transjakarta-LRT Dimulai

JAKARTA - PT Transportasi Jakarta mengintegrasikan bus Transjakarta dengan *light rail transit* (LRT) Kelapa Gading-Velodrom. Transjakarta meluncurkan Jak24 rute Senen-Pulogadung via Kelapa Gading, Jakarta Utara.

Direktur Utama PT Transportasi Jakarta Agung Wicaksono mengatakan, layanan Jak24 Senen-Pulogadung melalui Mal Kelapa Gading kemudian naik LRT sampai Stasiun Velodrom. Dari Stasiun Velodrom naik Transjakarta lagi sampai kawasan Sudirman. "Jak24, melayani mulai pukul 05.00-22.00 WIB, merupakan layanan dari integrasi antar moda transportasi massal Pemprov DKI Jakarta yakni Jak Lingko," ujar Agung kemarin.

Program Jak Lingko membenahi angkutan perkotaan (angkot) dalam melayani masyarakat. Hingga saat ini sudah ada 600 unit baru dengan fasilitas seluruh pembayaran menggunakan kartu elektronik. Dengan kartu elektronik tidak ada lagi pembayaran dengan uang tunai, kejar setoran, maupun angkutan yang berhenti sembarangan. "Usaha ini mengupayakan agar warga bangga naik angkutan umum selain moda transportasi baru di Jakarta yakni MRT dan LRT," katanya.

Selain integrasi layanan, Transjakarta bersama LRT juga sedang membangun jembatan yang menghubungkan Stasiun Velodrom dengan Halte Transjakarta Pemuda Rawamangun. Dari halte tersebut, pelanggan Transjakarta bisa sampai Dukuh Atas dengan layanan Koridor IV (Pulogadung-Dukuh Atas). "Transjakarta dan LRT menyatukan agar warga bisa

naik angkutan umum yang terhubung satu sama lain," ucap Agung.

PT Transportasi Jakarta juga berintegrasi dengan PT Mass Rapid Transit (MRT). Integrasi tersebut menghasilkan beberapa rute baru bus Transjakarta. Kerja sama Transjakarta dan MRT di antaranya studi integrasi antarmoda di area trase utara selatan MRT dan studi di area koridor I Transjakarta (Blok M-Kota) pada November 2018. Kemitraan yang sudah berlangsung dua bulan itu merampungkan sejumlah hasil seperti penyesuaian rute, bus, hingga layanan.

Rute baru Transjakarta akan mengantarkan penumpang ke Stasiun MRT seperti dari Pondok Cabe, Cinere, Bintaro, BSD, dan Jatijajar. "Integrasi fisik *in progress*. Pengembangan kawasan *Transit Oriented Development* (TOD) Halte Tosari, interkoneksi Stasiun Sisingamangaraja-Halte CSW dan interkoneksi Stasiun Lebak Bulus-Halte Transjakarta Lebak Bulus. Baru rekonstruksi Halte Bundaran HI yang rampung," ungkap Agung.

Direktur Pelayanan dan Pengembangan Bisnis PT Transportasi Jakarta Izzul Waro menjelaskan, integrasi antar moda baik MRT dengan Transjakarta atau dengan LRT mencakup tiga hal, yaitu fisik, tiket, dan rute perjalanan. "Integrasi fisik bagian kami itu melengkapi infrastruktur di halte. Kalau stasiun ke halte itu bagian PT MRT.

Misalnya di CSW kita kebagian menyiapkan lift di halte dan sarana pendukung lainnya," katanya.

Untuk integrasi tiket, PT Transportasi Jakarta dengan PT MRT tengah menyusun pembentukan satu unit pengelola yang bertugas membentuk satu kartu pembayaran dan bisa digunakan di berbagai moda transportasi. Kemudian, unit tersebut juga akan mengoordinasikan dengan pihak-pihak terkait termasuk Bank Indonesia (BI).

Direktur Utama PT LRT Jakarta Allan Tandiono mengatakan, sinergi Transjakarta dengan LRT sangat perlu guna mendorong masyarakat menggunakan transportasi umum. Pihaknya akan menggratiskan masyarakat pengguna Jak24 agar bisa mencoba layanan gratis naik LRT. Masa sosialisasi dimulai pada 4-17 Maret 2019 antara pukul 16.00 hingga 20.00 WIB.

"Naiknya dari Stasiun Boulevard Utara depan BMKG kemudian bisa naik LRT sampai Stasiun Velodrom," ucapnya.

Anggota Komisi B DPRD DKI Jakarta Yuke Yurike meminta Pemprov DKI memastikan operasional LRT dan MRT sesuai jadwal yang direncanakan sehingga masyarakat dapat menggunakan angkutan umum yang terintegrasi

untuk menempuh perjalanannya.

Selain itu, politikus PDIP itu juga meminta Pemprov DKI segera membahas integrasi tiket pembayaran bersama DPRD.

bima setiyadi

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Intergrasi Transjakarta-LRT Dimulai

PERMUDAH PERJALANAN MASYARAKAT

Masyarakat semakin mudah dalam melakukan perjalanan. **Jak24 Senen-Pulogadung via Kelapa Gading** telah dioperasikan demi mengintegrasikan Transjakarta dan *light rail transit (LRT)* Kelapa Gading-Velodrom.

JAK24 SENEN-PULOGADUNG VIA KELAPA GADING

Meningkatkan integrasi antara Transjakarta dengan LRT Kelapa Gading-Velodrom.



Beroperasi mulai pukul 05.00 - 22.00 WIB.



LRT KELAPA GADING-VELODROM

- **Panjang:** 5,6 km
- **Jumlah stasiun:** 6 stasiun (Velodrom, Equestrian, Pulomas, Boulevard Selatan, Boulevard Utara, dan Pegangsaan Dua)
- **Anggaran:** Rp7,45 triliun
- **Daya tempuh antarstasiun:** 1,5 menit
- **Kereta:** Delapan rangkaian (*train set*)
- **Daya angkut:** 800.000 penumpang setiap hari
- **Integrasi:** Terhubung dengan KRL Commuter Line, bus Transjakarta, MRT, dan pusat bisnis.

TIGA STASIUN TERINTEGRASI

- Stasiun Velodrom
- Stasiun Pulomas di Perintis Kemerdekaan
- Depo Kelapa Gading



Layanan Jak24 Senen-Pulogadung melalui Mall Kelapa Gading kemudian bisa naik LRT sampai Stasiun Velodrom. Dari Stasiun Velodrom naik Transjakarta lagi sampai kawasan Sudirman.

Agung Wicaksono
Direktur Utama
PT Transportasi Jakarta

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Intergrasi Transjakarta-LRT Dimulai

Sumber: PT Transportasi Jakarta/Pemprov DKI/diolah dari berbagai sumber

INTEGRASI TRANSPORTASI PUBLIK

JUMLAH PENUMPANG TRANSJAKARTA

2014: 116,67 juta

2015: 102,85 juta

2016: 123,69 juta

2017: 144,72 juta

2018: 189,77 juta



Target 2019: 231,87 juta

LAYANAN:

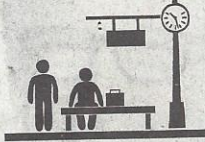
- Integrasi manajemen
- Integrasi waktu
- Integrasi rute

FISIK:

- Pusat transit multimoda
- Tata guna lahan

PEMBAYARAN:

- Sistem pembayaran multimoda
- Kliring terpusat
- Integrasi basis data



RENCANA INTEGRASI TRANSPORTASI PUBLIK

Transjakarta-LRT Jakarta

- Halte Pemuda Rawamangun
- Stasiun LRT Velodrom

Integrasi Halte Transjakarta dengan Stasiun LRT

- Interkoneksi Stasiun Velodrom-Halte Transjakarta Velodrom, Rawamangun



Usulan tarif LRT Rp10.800

