

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

DKI Revitaliasasi Transportasi Pulau Seribu

Maret, Kapal Modern Beroperasi

Kapal Trans Seribu segera beroperasi Maret mendatang. Kapal ini melayani perjalanan dari Dermaga Kali Adem, Jakarta Utara menuju Kepulauan Seribu.

JAKARTA – Pemprov DKI Jakarta bakal merevitalisasi moda transportasi Kepulauan Seribu. Mereka menggandeng pihak swasta untuk memperbaiki beberapa kapal kayu di Dermaga Kali Adem, Penjaringan, Jakarta Utara.

Meski tergantikan, kapal-kapal kayu itu nanti dialihfungsikan. Kapal ini akan menjadi kapal kargo untuk pengangkutan barang-barang dari pulau ke darat.

Direktur Utama PT Trans Seribu Nana Suryana mengatakan, sebagai langkah awal pihaknya akan mengaktifkan enam kapal kayu menjadi kapal kargo. Kapal Trans Seribu segera dioperasikan awal Maret 2019. "Untuk kapal angkutan penumpang bakal beroperasi pada Mei atau Juni mendatang," ujarnya, kemarin.

Investasi sebesar Rp16,6 miliar per kapal telah digelontorkan untuk revitalisasi enam kapal angkut penumpang. Kapal ini menggantikan kapal-kapal kayu yang sudah puluhan tahun beroperasi. "Selain itu, kapal kayu juga akan kami jadikan *feeder* atau pengumpan di kawasan Kepulauan Seribu sebelum diangkut ke kapal kami menuju Jakarta," kata Nana.

Terhadap kapal-kapal penumpang, pengoperasian kapal Trans Seribu sebenarnya bisa dilakukan saat ini. Seluruh izin dari Kementerian Perhubungan, seperti usaha angkutan laut, izin lokasi, izin angkutan kapal barang, angkutan wisata, angkutan penumpang linier, dan izin operasional PTSP dari Pemprov DKI terkait pengelolaan pelayaran telah dikantongi.

Hanya saja, pihaknya enggan terburu-buru. Selain uji coba kapal masih berlangsung

di Perairan Pulau Bali, Trans Seribu masih berkomunikasi dengan beberapa pihak termasuk penyedia jasa angkutan kapal di Kali Adem. "Kami menghindari gejolak. Saya lebih baik menunda daripada ada masalah ke depannya," ujarnya.

Khusus untuk kapal angkutan penumpang, Trans Seribu mampu mengangkut 150-200 penumpang sekali jalan. Jaminan keselamatan menjadi prioritas PT Trans Seribu dengan memperketat *standard operational procedure* (SOP) termasuk tes pengemudi. Rute pelayaran akan dibuka dari dan menuju Kali Adem ke sejumlah pulau di kawasan Kepulauan Seribu, seperti Pulau Tidung, Pulau Pramuka, Pulau Pari, hingga pulau terjauh, yakni Pulau Sebir.

Mengenai tarifnya, dia mematok Rp76.000 untuk pelancong ke semua perjalanan pulau. Bagi warga Kepulauan Seribu dikenai Rp25.000 dan tarif gratis untuk TNI, Polri, dan ASN. "Setelah *launching*, kami gratiskan selama dua bulan," ucap Nana.

Tarif ini memang lebih mahal bila dibandingkan tarif penumpang kapal kayu yang saat ini dipatok Rp45.000-65.000. Namun, bila membandingkan harga di Dermaga Marina, Ancol, tarif yang ditawarkan Trans Seribu jauh lebih murah apalagi tarif dipatok rata.

Pelaksana Tugas (Plt) Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta Sigit Wijatmoko mendukung penuh peremajaan ka-

pal angkutan menuju Kepulauan Seribu. Rencana ini selaras dengan program Pemprov DKI dalam merevitalisasi transportasi laut. "Kami juga akan merevitalisasi kawasan Dermaga Kali Adem," katanya.

Untuk mencapai itu studi mengenai Rencana Induk Pelabuhan (RIP) sudah direncanakan Dishub sejak 2018. Terlebih untuk menciptakan misi transportasi laut yang aman menuju Kepulauan Seribu. "Kita ketahui Kabupaten Kepulauan Seribu sudah ditetapkan sebagai salah satu lokasi Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN)," ucapnya.

Pengamat transportasi Darmaningtyas mendorong revitalisasi transportasi laut menuju Kepulauan Seribu dengan pergantian kapal. Selain revitalisasi kapal, dia juga menyarankan dilakukan pengawasan terhadap jadwal pemberangkatan kapal dan upaya keselamatan penumpang. Pemakaian rompi keselamatan harus dilakukan demi mengantisipasi kecelakaan di laut.

Termasuk keselamatan dan jumlah manifesto penumpang. Pengecekan secara langsung wajib dilakukan untuk memastikan kapal berlayar dengan aman, termasuk memastikan kapasitas penumpang sesuai spesifikasi kapal. "Jadi, harus dicek terus biar enggak ada pengusaha maupun awak kapal yang nakal. Larangan beroperasi wajib dilakukan.

Kalau enggak ada sanksi, enggak ada perubahan," katanya beberapa waktu lalu.

● yan yusuf

TARIF

- Pelancong ke semua perjalanan pulau: Rp76.000
- Warga Kepulauan Seribu: Rp25.000
- TNI, Polri, ASN: Gratis

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 9



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

DKI Revitaliasasi Transportasi Pulau Seribu

TRANS SERIBU

Investasi: **Rp16,6 miliar**

Material: **Utama alumunium**

Mesin: **Out boat 5 unit 350 PK**

Kapasitas angkut: **150-200 orang**

Penempatan kapal: **Pelabuhan Kali Adem, Penjaringan, Jakarta Utara**

Waktu tempuh: **30 menit (Pelabuhan Kali Adem-Pulau Pramuka)**

Sistem tiket: **Tiket elektronik (E-Ticketing)**

Rute pelayaran: **Pulau-pulau di Kepulauan Seribu seperti Pulau Tidung, Pulau Pramuka, Pulau Pari, hingga pulau terjauh yakni Pulau Sebira.**

KECELAKAAN LAUT DI KEPULAUAN SERIBU

1 Januari 2017

Kapal penumpang Zahro Express terbakar di perairan Teluk Jakarta. Akibatnya 23 korban meninggal. Kapal yang mengangkut 230 orang itu hendak menuju Pulau Tidung, Kepulauan Seribu untuk bertamasya.

11 Maret 2018

Kapal cepat komando KMC AD-16-05 milik Kodam Jaya mengalami rusak mesin dan tenggelam saat perjalanan menuju Kepulauan Seribu. Kapal itu berangkat bersama kapal lainnya KMC AD-04-15 untuk kegiatan bakti sosial.

22 April 2018

Kapal milik Suku Dinas Perhubungan Kabupaten Kepulauan Seribu terbakar di Pulau Panggang. Akibatnya sembilan orang luka-luka.

5 Mei 2018

Kapal Gandha Nusantara 15 kandas di perairan Pulau Pari, Kepulauan Seribu. Kapal tersebut menabrak terumbu karang. Penyebab kandasnya kapal karena matinya lampu suar yang membuat kapal terbawa arus.

23 Februari 2019

Sebanyak 30 kapal nelayan di Pelabuhan Muara Baru, Penjaringan, Jakarta Utara terbakar. Penyebab kebakaran diduga korsleting listrik pada salah satu kapal. Kerugian diperkirakan mencapai miliaran. Akibat kebakaran, tiga orang mengalami sesak nafas dan dibawa ke Rumah Sakit Atmajaya.