



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Transjakarta Diganjar Penalti Potong Subsidi Rp 8 Miliar

Bus Transjakarta kembali mengalami kecelakaan kemarin.

Gangsar Parikesit

gangsar@tempo.co.id

JAKARTA — PT Transportasi Jakarta dilaporkan terkena sanksi dari Dinas Perhubungan DKI Jakarta berupa penurangan dana subsidi *public service obligation* (PSO). Pada dua triwulan tahun ini, pengelola bus Transjakarta tersebut kena penalti pemotongan sekitar Rp 8 miliar.

Kepala Bidang Angkutan Jalan Dinas Perhubungan, Masded Arwaffy, menuturkan triwulan satu potongan PSO sebesar Rp 4,3 miliar

dan pada triwulan kedua sekitar Rp 4 miliar. Tahun ini Transjakarta mendapat jatah keuangan PSO sebesar Rp 3,2 triliun dari pemerintah DKI dengan target meningkatkan jumlah penumpang menjadi 1 juta per hari.

Masded mengungkapkan penalti tersebut tidak hanya karena sejumlah kecelakaan dan insiden yang dialami bus Transjakarta, tapi juga lantaran perusahaan daerah itu tidak bisa mencapai target standar pelayanan minimal (SLM) yang dite-

tekan DKI. "Kalau kecelakaan, mekanisme sanksinya khusus," katanya kepada Tempo, kemarin.

Menurut dia, makin besar potongan PSO, artinya kinerja Transjakarta kurang *runter* karena banyak target SPM tak tercapai. Ada banyak indikator pemenuhan SPM, antara lain keselamatan dalam pengoperasian bus, waktu kedatangan antarbus atau *headway*, suhu dalam bus, hingga fasilitas pendukung di halte, seperti lampu penerangan dan ketersediaan petugas kebersihan.

Sanksi pemotongan PSO akibat kecelakaan bus pun dibagi dalam tiga kategori. Masded mengungkapkan

kategoriya adalah kecelakaan yang mengakibatkan penumpang luka ringan, berat, dan meninggal. Besaran potongan berbeda tergantung akibat kecelakaan itu.

Pelaksana Tugas Kepala Dinas Perhubungan, Nigit Wislumoko, juga menyatakan bahwa Transjakarta beberapa kali kena sanksi berupa pengurangan PSO karena ummatnya sering mengalami kecelakaan. Insiden dan kecelakaan bus Transjakarta kerap terjadi dalam beberapa bulan terakhir.

Bahkan, kemarin siang, bus Transjakarta koridor 1 rute Blok M-Kota meng-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Transjakarta Diganjar Penalti Potong Subsidi Rp 8 Miliar

Jalan Jenderal Sudirman arah Senayan. Bus yang dioperasikan perusahaan angkutan Mayasari Bakti itu tersebut terpaksa memindahkan penumpang ke bus lainnya. Insiden itu mengakibatkan kecelakaan arus lalu lintas karena badan bus sampai keluar dari jalur bus.

Direktur Utama PT Transjakarta, Budi Kaligono, membeberkakan kabar tiap pelanggaran SPM membuat perusahaan terkena penalti. Denda itu dinilainya memotivasi kinerja Transjakarta untuk memperbaiki diri. "Sifatnya pembinaan bagi kami," katanya, kemarin.

Budi mengatakan telah

menciptakan aturan yang ketat bagi operator bus yang tergabung di Transjakarta supaya dapat mencapai target SPM. Aturan itu antara lain Transjakarta melarang beroperasi bus operator yang dinilai tak laik.

Anggula Kusnisi Perhubungan Dewan Perwakilan Rakyat Daerah DKI Jakarta, Prabowo Soenirman, mendukung penerapan aturan bagi Transjakarta. Dia ber alasan beberapa waktu belakangan ini bus-bus Transjakarta kerap mengalami kecelakaan. "Ekar ada pembenahan layanan oleh Transjakarta," tutur politikus Partai Gerindra tersebut. ■

Gagal Mencapai Target

Kepala Bidang Angkutan Jalan Dinas Perhubungan DKI Jakarta, M. Saadus Aruffy, menuturkan standar pelayanan minimal (SPM) PT Transportasi Jakarta diatur dalam Peraturan Gubernur Nomor 33 Tahun 2017 tentang Standar Pelayanan Minimal Layanan Angkutan Umum Transjakarta. Aturan itu menyebutkan target pelayanan meliputi berbagai aspek, seperti keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, kesetaraan, dan keteraturan.

>Keamanan

Identitas kendaraan, tanda pengenal pengemudi dan sopir, sopir awak kendaraan, petugas dalam bus, kaca depan, kaca film, dan CCTV.

>Keselamatan

Jam istirahat pengemudi, kelangkaan kendaraan, fasilitas pegangan bagi penumpang berdiri, dan peralatan keselamatan.

>Kenyamanan

Lampu pencahayaan halte, fasilitas penunjang sirkulasi udara halte, petugas kebersihan, dan suhu AC dalam bus.

>Kesetaraan

Ketersediaan kursi prioritas dan ruang khusus untuk kursi roda dalam bus.

Sejumlah insiden dan kecelakaan bus Transjakarta

◆ 9 Oktober 2018 Bus Transjakarta koridor 1 rute Blok M-Kota dari operator Mayasari Bakti menyanggol pemintas jalan di Jalan Jenderal Sudirman.

◆ 27 September

Bus Transjakarta jenis Zhong Tong mogok di Simaang Peredaran, Jalan M.T. Hartono, Jakarta Selatan.

◆ 25 September

Bus Transjakarta mengalami kecelakaan tunggal di Jalan Kyai Tapa, Grogol Potamburan, Jakarta Barat.

◆ 20 September

Bus Transjakarta terguling di Jalan Gatot Subroto, Jakarta Selatan, tepat di depan koridor pajak arah ke Semanggi. Empat penumpang mengalami luka luka dan dilarikan ke Rumah Sakit Mintoarjo.

◆ 9 September

Bus Transjakarta rute Kampung Melayu-Pulo Gebang terbakar di Jalan Jenderal Basuki Rachmat, Cijaring, Jakarta Timur. Tidak ada korban jiwa.

◆ 4 September

Bus Transjakarta terguling di dekat Apotek Vitaran, Jalan Warung Jati Barat, Mampang, Jakarta Selatan.

● SUMBER: PELBAGI SUMBER

● DAFTAR PERHESITAN JUIT HIGAWAT