

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 8



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Kompas	Sinan	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Indopos	Pos Kota	Warta Kota
---------	----------	------------

## LRT Tanah Abang Terancam Ditunda

**JAKARTA** - Proyek *light rail transit* (LRT) fase II Velodrom, Rawamangun-Tanah Abang terancam ditunda. Pasalnya DPRD DKI Jakarta belum menyetujui pemberian penyertaan modal daerah (PMD) kepada PT Jakarta Propertindo (Jakpro).

DPRD mempertanyakan ke seriusan Jakpro membangun LRT Tanah Abang. Ini dikarenakan saat pembahasan PMD dengan tujuh BUMD, termasuk Jakpro, Direktur Utama PT Jakpro Dwi Wahyu Daryoto tampak khingungan. "Yang meminta uang harus punya konsep, dong. Ini ketika ditanya ragu-ragu. Bagaimana kita mau perjuangkan," ujar Wakil Ketua Komisi E DPRD DKI Jakarta Muhammad Sangajikemarin.

Jakpro mengakui membutuhkan modal Rp2 triliun. Uang PMD itu untuk melanjutkan LRT fase I Kelapa Gading-Velodrom diteruskan hingga Tanah Abang dan persiapan pembangunan rumah DP Nol Rupiah.

Koordinator Komisi B DPRD DKI Jakarta Ferial Sofyan mempertanyakan besaran Rp1,8 triliun yang diajukan Jakpro. Sebab pembangunan itu diikuti lalu lintas hanya ke Tanah Abang, meluncurkan Manggarai.

Dia meminta proyek LRT Tanah Abang ditunda tahun depan karena alokasi perluhan yang itu akan murni dari APBD 2019. "Ditunda sampai ada kepastian antara Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah (Bapenda) dengan kita (DPRD)," kata Ferial.

Menurutnya, DPRD kecewa setelah LRT Velodrom-Kelapa Gading gagal dioperasikan untuk Asian Games 2018, padahal dari perencanaan dan target sebenarnya LRT bisa digunakan saat Asian Games. "Belum di-

rencanakan sudah minta uang. Makanya saya sarankan fokus LRT dulu, jauh lebih baik," ujarnya.

Direktur Utama PT Jakpro Dwi Wahyu Daryoto mengatakan, dana yang dibutuhkan untuk LRT fase II sebesar Rp1,8 triliun. Anggaran tersebut meliputi project management service Rp38 miliar, konsultansi keuangan Rp14,2 miliar, dan perencanaan strategis Rp8,5 miliar.

Besaran tersebut merujuk pada surat Gubernur DKI Jakarta tertanggal 11 Mei 2018 yang ditujukan ke Kementerian Perhubungan (Kemenhub) untuk pembangunan LRT Velodrom-Tanah Abang. Untuk pembangunan LRT, Jakpro akan berkoordinasi dengan Ko-

Dukuh Atas-Tanah Abang. "Paling tidak kalau disetujui dan sebagian bisa kita gunakan ke Manggarai karena Rencana Induk Perkeretaapian ketemunya di Manggarai," ujar Dwi.

### LRT Kelapa Gading Diprediksi Beroperasi Akhir Tahun

Operasional umum LRT Kelapa Gading-Velodrom diprediksi mulai berjalan pada akhir 2018. Jakpro akan mempercepat pembangunan, termasuk uji operasi yang melibatkan masyarakat.

Direktur Utama PT LRT Jakarta Allan Tandiono mengatakan, sambil melakukan uji operasional seperti rekomendasi Ditjen Perkeretaapian, pihaknya akan mempercepat pembangunan stasiun. "Satu lagi kita juga menunggu hasil uji operasi dan persetujuan dari Gubernur. Kemungkinan Desember ini kereta bisa dioperasikan untuk turun," ucapnya.

Dalam uji coba yang dilakukan masyarakat, LRT mampu bekerja lancar dengan kerepatan sekitar 10-15 km. Menempuh jarak 5,8 km dari Velodrom hingga Kelapa Gading, waktu tempuh hanya kurang dari 15 menit melintasi empat stasiun, yakni Pacuan Kuda, Pulomas, Boulevard Kelapa Gading, dan Mal Kelapa Gading.

Selama uji coba PT LRT mengajak warga Kelapa Gading dan sekitarnya merasakan nikmatnya perjalanan dengan kereta api ringan. "Kita ingin membalas jasa mereka selama 2,5 tahun ini," kata Allan.

Dia menyadari saat pembangunan LRT banyak warga terganggu. Pekerjaan yang dilakukan siang malam membuat masyarakat tak nyaman. Termasuk saat malam hari ke liga warga beristirahat, percepatan pekerja-

an membuat mereka terganggu dengan aktivitas proyek. "Nah mereka menjadi prioritas kami. Silakan hubungi tim kami untuk mendaftar," ucapnya.

Corporate Secretary PT Jakpro Hani Surnarno mengatakan, uji coba LRT akan terus dilakukan selama sebulan terakhir. Bahkan jika ada permintaan uji operasi akan diberikan bagi siapa pun yang mendaftar.

Dia meyakini LRT Jakarta akan mengurangi kemacetan di kawasan Kelapa Gading hingga Dukuh Atas. Terlebih bila nantinya disetujui dan mengikuti Dewan Transportasi Kota Jakarta (DTKJ), LRT akan terintegrasi dengan Bus Transjakarta.

Dalam tiket nantinya sebagaimana ucapan Direktur Utama PT Jakpro, tiket LRT akan dipatok sebesar Rp15.600 per sekali jalan. Sementara berdasarkan DTKJ, usulan tiket Rp10.000 termasuk tarif Transjakarta.

Jakpro saat ini belum menetapkan tarif lanjutan masih menunggu keputusan. Keterapan tarif nantinya akan dituangkan dalam peraturan. "Masih ada pembahasan, termasuk melanjutkan fase II nantinya," kata Hani.

• yan Yusuf

**Yang meminta uang harus punya konsep, dong. Ini ketika ditanya ragu-ragu. Bagaimana kita mau perjuangkan.**

MUHAMMAD SANGAJI  
Wakil Ketua Komisi B DPRD DKI Jakarta

menhub mengenai Rencana Induk Perkeretaapian.

Dari rencana induk tersebut, seluruh perjalanan kereta api fokus di Manggarai. Maka pembangunan LRT fase II akan meliputi Velodrom-Manggarai

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 8



SUBBAGIAN IIUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Indopos Pos Kota Warta Kota

## LRT Tanah Abang Terancam Ditunda

### HARUS DIKAJI LAGI

Pembangunan LRT Velodrom, Rawamangun – Tanah Abang harus dikaji lagi baik perencanaan maupun anggarannya. Dengan begitu, pendanaan LRT dapat dialokasikan pada APBD 2019.

PMD: Rp1,8 triliun

Rincian:

- ❖ Project management service Rp 38 miliar
- ❖ Konsultan keuangan Rp 14,2 miliar
- ❖ Perencanaan strategis Rp 8,5 miliar

Perjalanan kereta: Velodrom, Rawamangun – Manggarai – Dukuh Atas – Tanah Abang

- ❖ DPRD DKI Jakarta mempertimbangkan memberikan penyertaan modal daerah (PMD) pada PT Jakpro. Alasannya, Jakpro belum memiliki korsel malang mengenai LRT Tanah Abang.
- ❖ Pembangunan diketahui bukan hanya ke Tanah Abang, melainkan Manggarai. Karena itu, DPRD menurunkan LRT fase I ditunda karena pembangunan akan dialokasikan pada APBD 2019.

- ❖ **Pergerakan di dalam Kota Jakarta:** 23,42 juta perjalanan
- ❖ **Pergerakan komuter:** 4,06 juta perjalanan
- ❖ **Pergerakan lainnya yang melintas DKI dan Bodetabek:** 20,07 juta perjalanan

- ❖ **Panjang:** 5,8 km
- ❖ **Jumlah stasiun:** 6 stasiun (Velodrom, Equestrian, Pulomas, Boulevard Selatan, Boulevard Utara, dan Pegangsaan Dua)
- ❖ **Anggaran:** Rp 7,45 triliun
- ❖ **Daya tempuh antarstasiun:** 1,5 menit
- ❖ **Kereta:** Delapan rangkaian (train set)
- ❖ **Daya angkut:** 800.000 penumpang setiap hari
- ❖ **Integrasi:** Terhubung dengan KRL Commuter Line, bus Transjakarta, MRT, dan pusat bisnis.

Sumber diolah dari berbagai sumber