

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 | 0 | 1 | 8



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Indopos Pos Kota Warta Kota

DKI Siapkan Skywalk Halte Bus-Stasiun KRL Kebayoran

Proyek senilai Rp 596 juta itu digarap oleh PT Cipta Multi Kreasi.

Avit Hidayat

avit.hidayat@tempo.co.id

JAKARTA – Dinas Bina Marga DKI Jakarta merencanakan pembangunan jembatan layung untuk pejalan kaki atau *skybridge* yang menghubungkan stasiun kereta rel listrik dengan bus Transjakarta Koridor 13 di Kebayoran Lama, Jakarta Selatan.

Proyek tersebut menjawab kritik Gubernur DKI Jakarta Aries Baswedan bahwa tidak ada integrasi layanan antar-modus transportasi di sana. "Saat ini skywalk itu sedang proses perencanaan," kata Kepala Seksi Perencanaan Prasarana Jalan dan Utilitas Dinas Bina Marga,

Sofiatun kepada *Tempo*, Sabtu lalu.

Menurut Sofi, sejatinya rencana pembuatan *skybridge* itu muncul sejak Bina Marga membangun jalur layang untuk bus Transjakarta Koridor 13 (Cendean-Ciledug) untuk memudahkan mobilitasi penumpang bus dan kereta. *Skywalk* dirancang menghubungkan satu stasiun dengan dua halte, mulai dari Stasiun Kebayoran, Halte Bus Transjakarta Pasar Kebayoran Lama, kemudian halte bus Transjakarta VeloaK Koridor 13.

Jembatan penghubung akan memudahkan pejalan kaki menuju ke dan dari Stasiun Kebayoran dan halte bus. Selama ini,

pejalan kaki harus berjalan puluhan meter untuk menjangkau stasiun dan halte. Dinas Bina Marga juga akan membangun jembatan penyeberangan orang di depan SMA Negeri 29 Jakarta, dekat stasiun dan halte tadi.

Sebelumnya, Gubernur Anies Baswedan mengomentari jalur bus Transjakarta Koridor 13 yang tak terintegrasi dengan Stasiun Kebayoran Lama. "Ini contoh pembangunan yang tidak terintegrasi, contoh paling sempurna," kata dia, tahun lalu. "Baru dibangun tapi tidak memikirkan integrasi."

Selanjutnya, Dinas Perhubungan diminta membangun jembatan penyeberangan orang di tempat tersebut. Namun rencana itu urung dilakukan, bahkan tugas dialihkan ke Dinas

Bina Marga dan dianggaran Rp 596 juta untuk proyek *skybridge* stasiun-halte tersebut. "Sehingga kami baru mengusulkan dan direncanakan (proyek digarap) di 2018," ucap Sofi.

Dalam situs Layanan Pengadaan Secara Elektronik DKI Jakarta, proyek itu belum dijalankan oleh PT Cipta Multi Kreasi sebagai pemenang lelang. Saat ini, PT Cipta sedang menuntaskan perencanaan proyek. Sofi menyatakan tidak bisa menjamin *skybridge* berhasil rampung tahun ini, karena pembangunan baru dilakukan setelah antara lain, ada perbaikan informasi atau trace, izin lingkungan dan pengadaan lahan. Dia berharap proyek ini tak memerlukan pembebasan lahan agar lebih cepat selesai.

Lilis Indah, 28 tahun, penumpang bus

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	(8)	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	----	----

2 | 0 | 1 | 8



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	11	12	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

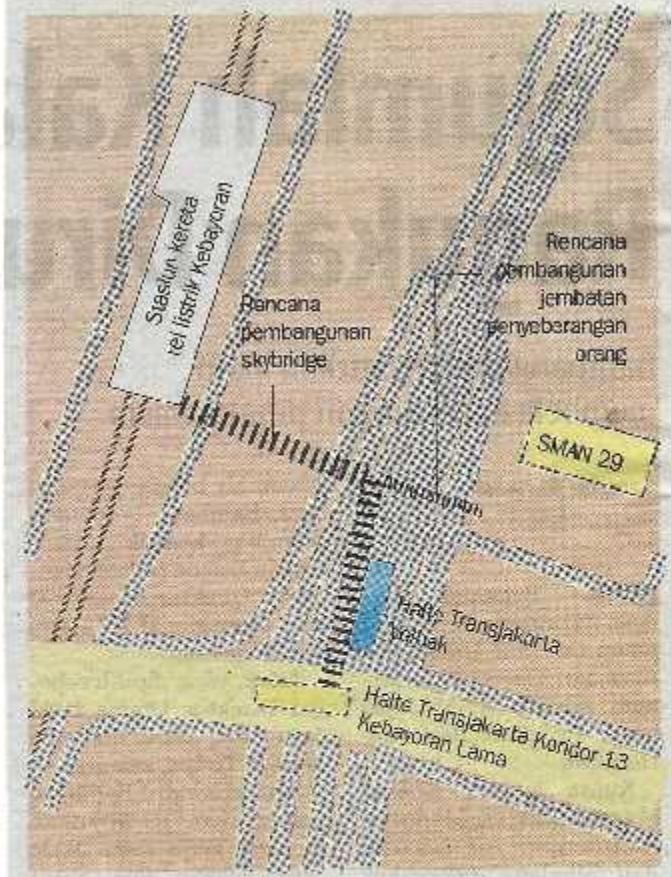
Indopos Pos Kota Warta Kota

DKI Siapkan Skywalk Halte Bus-Stasiun KRL Kebayoran

Transjakarta Koridor 13 di Halte Velbak, mengatakan dia kesulitan ketika turun dari bus kemudian menuju Stasiun Kebayoran Lama. Dia harus berjalan kaki hingga ratusan meter. Karena jauhnya lokasi, warga Tangerang Selatan tersebut tak melanjutkan perjalanan menggunakan kereta.

PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) mendukung rencana pembangunan

an *skybridge* tersebut, mengingat halte bus berada di atas jalan layang (flyover), sedangkan Stasiun Kebayoran Lama berada di bawah. Juru bicara Transjakarta, Wibowo, menuturkan sebelum ada *skybridge*, *shuttle bus* bisa disiapkan, yang akan berkeliling mengantar penumpang dari halte ke stasiun. Tapi campak kemacetan lalu lintasnya mestil dikaji. ●



Selintas Skybridge Kebayoran

Dinas Bina Marga DKI Jakarta akan membangun jembatan layang penghubung halte bus Transjakarta Kebayoran Lama dengan halte Transjakarta Velbak dan Stasiun KRL Kebayoran. Projek ini merupakan rintisan atas rencana pembangunan jembatan penyeberangan orang yang ditugaskan kepada Dinas Perhubungan.

Derikut ini kondisi kesibukan penumpang bus Transjakarta dan kereta rel listrik Commuter:

Halte Bus Transjakarta Velbak

- Dilewati bus Transjakarta Koridor 13 rute Ciledug-Tenceng
- Jumlah penumpang: 20-22 ribu per hari

Halte Bus Transjakarta Pasar Kebayoran Lama

Dilewati:
Transjakarta Koridor 8 rute Harmoni-Lebak Bulus
Transjakarta Koridor 8C rute Tanah Abang-Kebayoran Lama
Transjakarta Koridor 8D rute Blok M-Joglo
Transjakarta Koridor 8F rute Stasiun BNI City-Kebayoran Lama
Transjakarta Koridor 9E rute Kebayoran Lama-Grogol
Jumlah penumpang: lebih dari 20 ribu per hari

Stasiun Kebayoran

- Dilewati KRL relasi Tanah Abang-Serpong, Tanah Abang-Maja, Tanah Abang-Parung Panjang, dan Tanah Abang-Rangkasbitung

• 2011 INDONESIA | SUMBER DINAS