



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

## Sertifikasi Kereta LRT Velodrome-Kelapa Gading Dikebut

Progres konstruksi rute yang akan dibuka untuk menyambut Asian Games 2018 tersebut sekitar 75 persen.

### Linda Hairani

[linda.hairani@tempo.co.id](mailto:linda.hairani@tempo.co.id)

JAKARTA — PT Jakarta Propertindo (Jakpro) berupaya mempercepat penyelesaian sertifikasi kereta *light rail transit* (LRT) rute Velodrome-Kelapa Gading supaya bisa terbit sebelum 10 Agustus nanti menjelang pembukaan Asian Games XVIII.

Menurut Project Director LRT Jakarta, Allan Tandiono, tahapan pemeriksaan kelaikan operasional kereta dilakukan secara paralel, baik uji statis maupun dinamis. Allan menjelaskan, uji statis dilakukan pada saat kereta dalam kondisi tak bergerak. Sedangkan uji dinamis dilakukan ketika kereta bergerak.

"Semuanya berjalan pa'alel," kata dia, kemarin.

Dari total 16 gerbong yang dipesan Jakpro, baru dua kereta yang mulai menjalani dua tes tersebut. Tiap rangkaian kereta LRT terdiri atas dua gerbong. Keduanya adalah rangkaian pertama yang tiba di Jakarta pada pertengahan April lalu.

Selain diuji oleh Balai Pengujian Kementerian Perhubungan, Allan mengatakan, dua rangkaian kereta diuji tim internal proyek LRT Jakarta. Sampai sekarang, hanya uji dinamisnya yang belum rampung. "Sudah dimulai oleh tim internal sebelum Lebaran."

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi berjanji sertifikasi kelaikan LRT akan terbit sebelum 10 Agustus mendatang. Percepatan sertifikasi dilakukan pada infrastruktur dan kereta yang lebih dulu siap tanpa menunggu seluruhnya selesai bersamaan. "Supaya pada 10 Agustus bisa diresmikan," kata dia.

Bukan hanya kereta, menurut Allan, prasarana berupa jalur, stasiun, dan fasilitas pendukung lainnya juga diuji sejak awal Juli. Di luar tes, penyelesaian akar berupa pemasangan atap dan instalasi listrik serta mekanikal masih berlangsung.

Rute LRT Velodrome-Kelapa Gading sepanjang 5,8 kilometer dilengkapi Cengan enam stasiun layang dan satu depo. Tapi, menurut Allan, keputihan pengoperasian enam stasiun secara bersamaan bergantung pada hasil pengujian kereta.

Adapun Depo LRT di Jalan Pegangsaan Dua, Kelapa Gading, Jakarta Utara, dilengkapi dengan fasilitas pemeliharaan dan penyimpanan untuk menampung 196 gerbong LRT atau sampai total panjang rute LRT 40 kilometer.

Ketika beroperasi pada pergelaran Asian Games 2018 nanti, waktu kedatangan antarkereta ditargetkan berjarak 10 menit. Kapasitas angkut per harinya maksimal 800 penumpang.

Direktur Utama PT

Jakpro, Dwi Wahyu Daryoto, menjelaskan kelak hanya 3-4 rangkaian kereta yang beroperasi selama Asian Games 2018. Hingga akhir pekan lalu, progres penyelesaian konstruksi proyek LRT sekitar 75 persen. "Ditambah dengan progres sarana dan prasarana menjadi 92 persen," kata dia.

Menurut Dwi Wahyu, pembuatan kereta pun sudah dipercepat, dan yang biasanya membutuhkan 24-30 bulan menjadi 13 bulan.

Menteri Budi Karya mengunjungi lokasi proyek LRT Velodrome-Kelapa Gading pada Ahad lalu sekaligus mencoba kereta dari Stasiun Kelapa Gading Boulevard ke Stasiun Pulomas. "Bagus, bagus. Kedap suara, malah," katanya setelah menjajal kereta LRT di Kelapa Gading.

• KARTIKA ANGGRAENI

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 8



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

# Sertifikasi Kereta LRT Velodrome-Kelapa Gading Dikebut

## Tantangan Percepatan

Proyek *light rail transit* (LRT) Jakarta dibangun lebih cepat dibanding jadwal semestinya. Untuk membangun rute sepanjang 5,8 kilometer, ideanya diperlukan waktu 3-4 tahun. Tapi pengerjaan konstruksinya baru digelar pada awal 2017.

Berikut ini beberapa kendala yang terjadi sejak awal pembangunan:

### ➤ MARET 2016

Pembangunan LRT belum dimulai saat proyeknya sudah ditargetkan rampung pada 2016. Saat itu, pembangunan proyek ini terhambat lantaran belum ada trase atau jalur sumbu kereta ringan dari perusahaan penggarap, PT Jakarta Propertindo.

### ➤ OKTOBER 2017

Uji angkat beban (*lifting test*) portal *gantry*

*crane* di Jalan Kelapa Nias Raya, Kelapa Gading, Jakarta Utara, gagal dan membuat *crane* jatuh. Tak ada korban jiwa dalam kejadian tersebut.

### ➤ FEBRUARI 2018

#### ▶ Girders ambruk

*Girders* proyek yang sedang digelar PT Wijaya Karya itu ambruk pada 22 Januari 2018 dan menyebabkan lima korban luka. Kejadian itu membuat kontraktor harus menata *girders* baru.

### ➤ FEBRUARI 2018

#### ▶ Musim hujan

Progres pembangunan LRT tertinggal 8 persen dari target pada Februari lalu. Penyebabnya, musim hujan terjadi lebih awal pada tahun lalu dan curah hujan yang masih tinggi hingga Februari.

• LINDA H.