



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

## LRT Tersambung ke Tanah Abang

**JAKARTA** – Pembangunan *light rail transit* (LRT) Kelapa Gading-Velodrom tetap berjalan sesuai dengan jadwal meski ada pergantian kepemimpinan di PT Jakarta Propertindo (Jakpro). Pemprov DKI bahkan memastikan melanjutkan LRT hingga Tanah Abang, Jakarta Pusat.

Wakil Gubernur DKI Jakarta Sandiaga Uno mengatakan, pergantian Direktur Utama PT Jakpro Satya Herayandhi dipastikan tidak memengaruhi proyek penugasan PT Jakpro terhadap penyelenggaraan Asian Games Agustus 2018.

Dia optimistis pembangunan LRT yang baru sekitar 50% dapat rampung sebelum Asian Games. Bahkan dia memastikan kelanjutan fase II Velodrom-Tanah Abang tetap terlaksana.

Adanya LRT Kelapa Gading-Velodrom diteruskan ke Tanah Abang bisa mempersingkat waktu tempuh mencapai 35 menit dengan kecepatan 80 km/jam. Ini merupakan sesuatu yang menarik untuk masyarakat: berpindah haluan dari kendaraan pribadi menjadi naik LRT atau transportasi berbasis rel.

Mengenai pergantian Satya ke Dwi Wahyu Daryoto yang sebelumnya menjabat sebagai direktur Manajemen Aset PT Pertamina, menurut Sandi, itu hal yang wajar untuk penyegaran sebuah perusahaan agar menjadi lebih baik. Sosok Dwi di mata Sandi adalah orang yang berprestasi dan memiliki banyak pengalaman, pernah di pemerintahan, BPKP, dunia usaha, memimpin salah satu perusahaan konsultan akuntansi terbaik di dunia, yaitu BWC (Bilodeau, Wells & Company).

"Pak Satya tetap membantu kami khusus LRT. Jadi tidak akan ada keterlambatan meski ada pergantian direksi," ujar Sandi di Balai Kota DKI Jakarta kemarin.

Dia mengaku sudah lama mengenal sosok Dwi bukan 1-2 tahun, melainkan lebih dari 10 tahun. Komitmen, kapasitas, dan pengalamannya diyakini dapat meningkatkan PT Jakpro. "Salah satu keinginan kita terutama soal pemataan aset Jakarta ini pekerjaan rumah terbesar dari Badan Pemeriksa Keuangan (BPK), yaitu pengelolaan aset," ungkapnya.

Memoru, Satya, PT Jakpro diberitanggungjawab menyelesaikan proyek penugasan untuk Asian Games, yaitu LRT, arena balap Velodrom, serta arena balap kuda Equestrian. Seluruh penugasan sudah mencapai 99% dan masuk tahap *finishing* kecuali LRT yang baru 80% akibat lambatnya proses administrasi sebelum pelaksanaan pembangunan dimulai.

LRT hanya tinggal menunggu penetapan tarif. PT Jakpro mengusulkan Rp10.800 dan telah direkomendasikan Dewan Transportasi Kota Jakarta (DTKJ) kepada Gubernur DKI

Jakarta Anies Baswedan agar dapat diputuskan bersama dengan DPRD.

Dia mengaku masih menunggu keputusan Pemprov DKI untuk mengelola proyek penugasan lantaran berada di dalam aset Pemprov DKI. Namun pemprov sebagai pemilik saham justru menggantinya melalui RUPS.

"Masalah itu kan bukan karena kita siap enggak siap kelola aset Pemprov DKI. Tapi semuanya harus diputuskan terlebih dulu agar kita dapat menyusun strategi. Aset tersebut tetap dapat menghasilkan dividen setelah Asian Games rampung," ujar Satya.

Wakil Ketua DPRD DKI Jakarta Muhammad Taufik menilai positif adanya pergantian jabatan direksi di PT Jakpro. Sebab dia menilai banyak kejanggalan dalam membangun LRT mulai dari harga Rp1,2 triliun per kilometer hingga tidak jelasnya trayek yang dibangun hanya sepanjang 5,6 km dari Kelapa Gading ke Velodrom. Bahkan dia sempat berkali-kali mengusulkan agar DPRD segera membentuk panitia khusus (*paus*) untuk menyelidiki kejanggalan tersebut.

"Pausus tetap jalan. Itu masak Rp1,2 triliun per kilometer dan termahal di dunia. Ngapain dilanjutkan ke Tanah

Abang kalau mahal kayak gitu. Farus dulu saja deh," katanya.

Terkait usulan tarif LRT Velodrom-Kelapa Gading sebesar Rp10.800, menurut Taufik, hal tersebut terlalu mahal. Orang pasti akan memilih naik *cjek online*. Dia mengaku belum mendapatkan usulan tarif yang akan dibahas. "Mana usulan tarifnya, belum sampai ke kita (DPRD DKI). Jangan sampai subsidi dulu kalau belum jelas penumpangnya," ajarnya.

**o hima setiyadi**



Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 8



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Kompas	Sindo	Tempo
Indopos	Pos Kota	Warta Kota

# LRT Tersambung ke Tanah Abang

## MEMUDAHKAN PERJALANAN MASYARAKAT

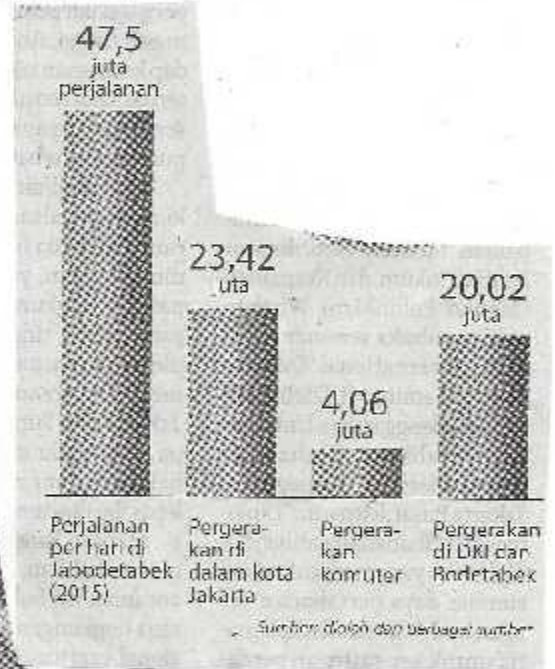
Proyek *light rail transit* (LRT) Kelapa Gading-Velodrom ditargetkan rampung sebelum Asian Games Agustus 2018. Kemudian, dilanjutkan pembangunan LRT Velodrom-Tanah Abang.



20.000 orang per hari

terhubung dengan LRT Commuter Line ke Transjakarta, MRT, dan bus rapid transit.

Tarif diusulkan Rp 10.800



### PERGANTIAN PUCUK PIMPINAN

Direktur Utama PT Jakarta Propertindo (Jakpro) Satya Heraqandhi digantikan Dwi Wahyu Daryoto yang sebelumnya menjabat Direktur Manajemen Aset PT Pertamina.

### LRT KORIDOR 1 FASE 1A PRIORITAS (KELAPA GADING-VELODROM, KEMAYORAN)

- Ditargetkan rampung sebelum Asian Games 2018
- Panjang: 6 km
- Jumlah stasiun: 6 stasiun
- Perkiraan biaya: Rp6,8 triliun

### LRT FASE 2 VELODROM-TANAH ABANG

- Sebelumnya diproyeksikan hanya sampai Dukuh Atas, kemudian di usulkan berbagai titik dipanjangkan hingga Tanah Abang, Jakarta Pusat.
- Pemprov DKI tengah mengkaji termasuk mencari pendanaan di luar APBD. LRT Tanah Abang akan dibangun setelah LRT Kelapa Gading - Velodrom rampung.
- Wakil Gubernur DKI Jakarta Sunardiyo Uno menilai perancangan LRT ke Tanah Abang sangat bagus. Kawasan Tanah Abang bisa benar-benar menjadi transit oriented development (TOD).