

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 8



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Disuplai Listrik, LRT Siap Beroperasi

JAKARTA—*Light Rail Transit* (LRT) Kelapa Gading–Velodrom siap melakukan uji coba dinamis pada Juni–Juli 2018. Saat ini LRT telah disuplai listrik yang merupakan hasil kerja sama PT Jakarta Propertindo (Jakpro) dan PT PLN.

Pasokan listrik pada stasiun dan kereta LRT ini merupakan bagian dari proses mendapatkan sertifikasi dari Kementerian Perhubungan (Kemenuh). "Yang pasti bila listrik telah tersuplai kereta bisa jalan. Ini menjadi langkah baik sebelum testing. Apalagi dalam waktu dekat kita akan kedatangan tim penguji Kemenuh untuk pengujian tes kereta LRT," ujar Direktur Utama PT Jakpro Satya Heragandi di Stasiun Pulomas, Jakarta Timur, kemarin.

Dia memperkirakan, untuk menjalankan LRT dari Velodrom hingga Kelapa Gading membutuhkan sekitar 20 megawatt. Karena itu, pembangunan gardu di kawasan Stasiun Pulomas sangat membantu suplai listrik. Pemuat gardu mendukung operasional LRT ke depannya. Gardu Stasiun Pulomas berada tepat di bawah stasiun. Gardu ini disuplai dari dua gardu induk, yakni Tanah Tinggi dan Pulomas dengan listrik yang dihasilkan mencapai 32 juta volt.

Jakpro juga sedang fokus memampukan pembangunan LRT yang mencapai 75%. Saat ini dua kereta LRT dengan rangkaian empat gerbong telah mendarat di Jakarta dan siap diujicobakan. "Pada 12 Juni, kami akan datangkan enam gerbong. Jadi, dipastikan akan ada delapan gerbong saat Asian Games nanti," kata Setya.

General Manager PLN Distribusi Jakarta Raya dan Tangerang Ikhsan Assad berkomitmen memasok listrik di setiap stasiun LRT. Ini menjawab kebutuhan listrik LRT sekaligus komitmen Jakpro yang masuk kategori pelanggan premium.

"Insya Allah, gardu ini tidak akan bermasalah. Karena begitu pasokan mati, maka dalam waktu kurang dari satu detik pasokan akan berubah," ujarnya.

Menurut dia, kebutuhan listrik di Jakarta harus diutamakan. Karena itu, PLN berkomitmen terus memenuhi kebutuhan listrik, baik pelanggan reguler maupun premium yang mencapai 126 pelanggan. Di Jakarta dan Bali, sedikitnya pasokan cadangan listrik mencapai 32% atau 85 megawatt dari kebutuhan listrik. Jumlah itu akan terus bertambah seiring pembangunan nasional.

Terkait ITF Sunter yang telah direstikan Wakil Gubernur DKI Jakarta Sandiaga Uno beberapa waktu lalu, PLN melihat keberadaan ITF ini cukup baik karena selain men-

jawab masalah sampah juga mampu memasok listrik di wilayah Jakarta. "Lokasinya yang berada di tengah kota menjadikan pasokan listrik ke Jakarta aman," kata Ikhsan.

Apalagi kini kondisi Tempat Pengolahan Sampah Terpadu (TPST) Intargebang, Bekasi, sangat memprihatinkan. Gunung sampah bisa mengakibatkan longsor sehingga mengancam keselamatan warga sekitar.

Project Director LRT Jakarta PT Jakpro Allan Tandiono mengatakan, proyek LRT Kelapa Gading–Velodrom sejauh 6 kilometer mendekati 100%. Setelah LRT Kelapa Gading–Velodrom beroperasi, Jakpro bakal melanjutkan pembangunan fase 2 Velodrom–Tanah Abang. Pembangunan akan dipercepat sebagaimana instruksi Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan. "Tidak hanya fase 2 bila perlu semuanya dalam waktu 3,5 tahun pembangunan selesai atau sebelum jabatan Gubernur selesai," ujarnya.

Jakpro kini sedang menyiapkan *looping* untuk LRT. *Looping* ini mengetahui trayek LRT sehingga mudah diintegrasikan dengan moda transportasi lain seperti MRT atau lainnya. Di Jakarta, LRT diusulkan dalam tujuh fase mulai Kelapa Gading hingga Pluit Sementara yang dibangun meliputi Kelapa Gading–Velodrom, Velodrom–Tanah Abang, Tanah Abang–Kota, serta Kota–Kelapa Gading. Pembangunan LRT sejauh 42,3 kilometer yang membutuhkan anggaran Rp29,9 triliun

membutuhkan kerja sama dari berbagai pihak. Sekalipun DKI terbelang mampu membangun melalui anggaran *multiyears*, tapi kelanjutan pembangunan LRT harus dipikirkan.

Director Project Development dan Advisory PT Sarana Mult. Infrastruktur (SMI) Darwin Frisna Djajawinata mengatakan, hal lumrah bila proyek transportasi umum dikerjasamakan dengan pihak swasta. Misalnya, Hyderabad Metro, India, senilai USD2,6 juta yang 29% modalnya dari pemerintah hingga proyek Guangzhou Rapid Rail senilai USD3,8 juta di Afrika Selatan yang 87% modalnya dari pemerintah. "Artinya, KPBK merupakan lumrah. Di Kairo pernah mencoba menggunakan moda sendiri, namun akhirnya pemerintah daerah bangkrut," kata Darwin.

by yan yusuf

Yang pasti bila listrik telah tersuplai kereta bisa jalan. Ini menjadi langkah baik sebelum testing.

SATYA HERAGANDI
Direktur Utama PT Jakpro

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 8



SUBBAGIAN HUMAS

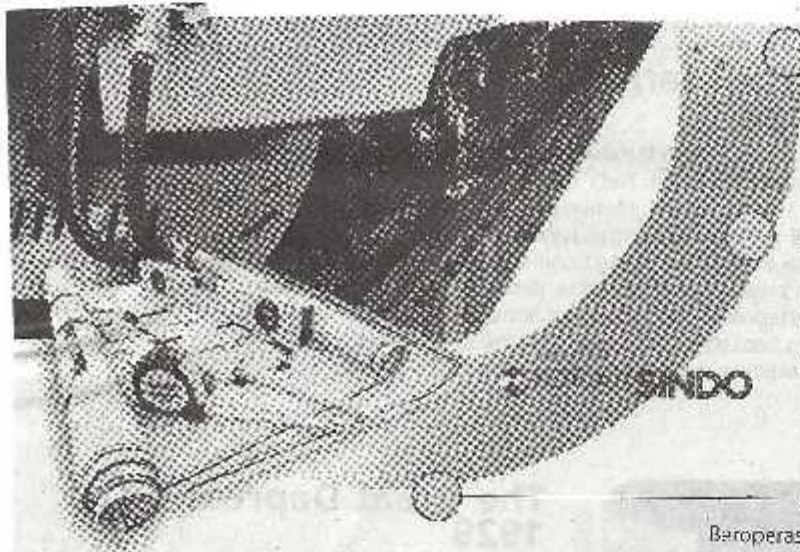
Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Disuplai Listrik, LRT Siap Beroperasi

KEBUT PROYEK KERETA RINGAN

Pemprov DKI Jakarta mempercepat proyek LRT Kelapa Gading-Velodrom. Gerbong kereta terus ditambah hingga pasokan listrik dari PLN.



MAY :

Uji coba statis berupa pengecekan material dan komponen kereta.

JUNI-JULI :

Uji coba dinamis dengan kereta bergerak. Membutuhkan persetujuan Kementerian Perhubungan (Kemenhub).

AGUSTUS :

Beroperasi untuk umum.

LRT KORIDOR 1 FASE 1A ASORINGAS

(Kelapa Gading-Velodrom, Kemayoran)

- Ditargetkan rampung sebelum Asian Games 2018
- Panjang 6 km
- Jumlah stasiun: 6 stasiun
- Perkiraan biaya: Rp6,8 triliun

☒ **DAYA ANGKUT :**
220.000 orang per hari

☒ **INTEGRASI :**
terhubung dengan KRL Commuter Line, bus Transjakarta, MRT, dan pusat bisnis.

PROGRES LRT

- LRT Kelapa Gading - Velodrom sejauh 6 km mendekati 100%.
- Pemasangan rel di sepanjang lintasan rampung Mei.
- Enam gerbong datang akhir bulan lalu dan enam gerbong lainnya pada Juni ini.

