



Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		Indopos	Pos Kota	Warta Kota

Jam Operasional Koridor XIII Diperpanjang

JAKARTA - Jam operasional Bus Transjakarta koridor XIII Ciledug-Tendean diperpanjang. Sebelumnya mulai dari pukul 05.00-19.00 WIB, tapi kini hingga pukul 22.00 WIB. Pada operasional malam sambari menunggu pengarahan perintangan jalan urusan (PJU), Bus Transjakarta mendapat pengawalan yang penentangannya mengandalkan lampu mobil penjawa.

Menurut Direktur Utama PT Transportasi Jakarta Budi Kaliwono, operasional hingga pukul 22.00 WIB sesuai instruksi Wakil Gubernur DKI Jakarta Sandiaga Uno untuk mencari solusi atas skema layanan koridor XIII pada malam hari. Pengoperasian Bus Transjakarta pada malam hari juga memenuhi permintaan pelanggan.

"Perpanjangan waktu operasional akan dilakukan selama satu bulan kedepan," kata Budi, kemarin.

Bus Transjakarta yang beroperasi malam hari akan dilakukan satu mobil berisi dua petugas dengan fasilitas penentangan sebagai petunjuk jalan. Mekanisme ini diterapkan menunggu rampungnya sarana dan prasarana pendukung di lahan layang khusus Bus Transjakarta tersebut.

Perpanjangan waktu layanan koridor XIII disertai penambahan bus 15 unit dari jumlah bus rata-rata per hari 50 unit, termasuk mempersiapkan sumber daya manusia (SDM) untuk memberikan pelayanan terbaik kepada seluruh pelanggan.

"Bus Transjakarta melayani 15.000 pelanggan untuk koridor XIII dengan rute Blok M-Ciledug, Pancoran Barat-Ciledug, Tosari-Ciledug, dan Ragunan-Ciledug," ujar Budi.

Kepala Bidang Pencahayaan Kota Dinas Perindustrian dan Energi DKI Jakarta Syamsul Bakri mengatakan, selang pemasangan PJU Bus Transjakarta koridor Ciledug-Tendean sudah dikenangkan PT Mega Bintang Abadi dan kontraknya

ngadakan lampu di bagian atas jembatan Flyover cabang satu 330 titik, cabang dua 11 titik, serta bagian lampu bawah sebanyak 659 titik. "Lampu menggunakan Smart LED System 200 watt, 120 watt, dan lampu sisi 200 watt," katanya.

Pengamat perkotaan dari Universitas Trisakti, Nirwono Joga, mengapresiasi inisiatif PT Transportasi Jakarta mengoperasikan bus hingga pukul 22.00 WIB dengan mengandalkan lampu kendaraan pengawal bus. Dia juga meninggatkan PT Transportasi Jakarta berinisiatif mengevaluasi fasilitas halte yang terbilang tinggi dan membahayakan.

Kemudian Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan selaku Ketua Badan Kerja Sama Pembangunan (BKSP) Jabodetabek harus berkommunikasi dengan Pemprov Banten dan Pemprov Jawa Barat serta pemeringkat kota/kabupaten guna menyelesaikan permasalahan transportasi yang terjadi di kawasan Jabodetabek. "Sekarang hanya sampai Puri Beta. Koridor XIII itu rencananya akan sampai SCBD Ciledug. Ini perlu dikomunikasikan. Halte tinggi juga harus diwalaus," ungkap Nirwono.

* **bina setiyadi**

33

Bus Transjakarta melayani 15.000 pelanggan untuk koridor XIII dengan rute Blok M-Ciledug, Pancoran Barat-Ciledug, Tosari-Ciledug, dan Ragunan-Ciledug.

BUDI KALIWONO
Direktur Utama
PT Transportasi Jakarta

sudah ditandatangani. "Sejauh ini pemasangan PJU mulai di kerjakan dan diharapkan rampung Desember mendatang," ucapnya.

Pada Selasa (10/4) lalu, pelaksanaan tender dikirim ke lembaga survei bersama pengondong teknis, pengawas, dan penyedia barang. Waktu pengerjaan pemasangan PJU sesuai kontrak, yakni 244 hari.

Adapun anggaran penggaran pemasangan PJU sebesar Rp 6,7 miliar mencakup pe-

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

2 0 1 8



SUBBAGIAN EK-MAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Kompas	Sindo	Tempo
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Indopos Pos Kota Warta Kota

Jam Operasional Koridor XIII Diperpanjang

LAYANAN TRANSJAKARTA

PT Transportasi Jakarta terus meningkatkan layanan penumpang. Jika jalur sudah terpasang penerangan jalan, koridor XIII Ciledug-Tendean akan beroperasi 24 jam.

- Rute : Ciledug-Tendean
- Panjang : 9,4 km
- Waktu operasional : Pukul 05.00-22.00 WIB
- Tarif : Rp3.000
- Halte : Tendean, Tirtayasa, Seskoal, Kosayoran Lama, JORR, Mayestik, Cipulir, Adam Malik, Swadarma, Puri Beta I, dan Puri Beta II
- Jumlah penumpang : 15.000 per hari
- Jumlah bus : 30 unit
- Anggaran pembiayaan PUU : Rp6,7 miliar

OPERASIONAL BUS

1.297 -
1.300

1.300

1.295
1.296
1.297
1.298

2015

2016

2017

- Mempunyai 13 koridor, 113 rute, dan 3 rute OK Otrip
- Jumlah bus yang beroperasi rata-rata 1.300 unit per hari
- Target penumpang sebanyak 1 juta orang per hari
- Subsidi bus Transjakarta sebesar Rp2,8 triliun

2016

123,71 juta

2017

144,56 juta

- Januari Februari 2018 Transjakarta melayani 26 juta pengguna