



# BPK Bantah Jalan Pantura Proyek Abadi

ANGGOTA IV Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) Rizal Djalil membantah adanya opini yang menyebut bahwa jalan pantura merupakan proyek abadi. Pengerjaan jalan pantura yang sulit dalam aspek sosial ialah hambatan yang dialami oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PU dan Pera).

“Teman-teman sekalian, kami ingin membantah *statement* atau opini yang berkembang seolah-olah jalan pantura itu adalah proyek abadi. Itu tidak benar,” kata Rizal dalam konferensi pers penyerahan hasil audit jalan pantura ke Kementerian PU dan Pera di Jalan Patimura, Jakarta Selatan, kemarin.

Rizal menjelaskan BPK telah mengaudit proyek penyelenggaraan jalan nasional pantura Jawa selama tahun anggaran 2013 dan 2014, yang meliputi pemeriksaan teknis, keuangan dan sosial. Pemeriksaan BPK itu dilakukan terhadap ruas pantura Jawa Barat dan Jawa Tengah dengan panjang 709,57 km, yang memperoleh alokasi anggaran pada TA 2013 dan 2014 masing-masing Rp752 miliar dan Rp1.171 miliar, serta direalisasikan masing-masing sebesar Rp691 miliar dan Rp1.109 miliar.

Dalam pemeriksaan aspek sosial, BPK menemukan bahwa masyarakat sekitar sangat membutuhkan kelancaran akses jalan pantura untuk menunjang kegiatan perekonomian. Karena itu, kata Rizal, tidak mungkin melakukan pengerjaan proyek jalan pantura secara terus-terusan, apalagi sampai menutup jalan selama 24 jam.

Jika penutupan jalan dilakukan dan pengerjaan proyek dilakukan secara terforsir, kegiatan perekonomian masyarakat sekitar akan terhambat. “Dari pemeriksaan itu kami tahu bahwa betapa masyarakat di sekitar jalan pantura itu sangat membutuhkan jalan. Jadi tidak mungkin jalan itu ditutup dalam tempo 24 jam untuk dikerjakan secara terus-menerus, pasti akan terjadi keributan,” imbuh Rizal.

Di sisi lain, ruas jalan Tol Cikopo-Palimanan (Cipali) diyakini bisa mengatasi kemacetan di Jawa Barat sampai 50%. Pernyataan tersebut disampaikan

Wakapolda Jabar Brigjen M Taufik saat ditemui di Kota Cimahi, kemarin.

“Arus mudik tahun ini akan berjalan sukses. Salah satu kesuksesannya ialah dengan rampungnya pembangunan jalan Tol Cipali karena dapat mengatasi kemacetan baik di jalur utara, selatan, maupun utara Jawa Barat sampai 50%,” ujar Taufik.

Tol Cipali akan terus dibenahi sampai menjelang puncak arus mudik dengan pemasangan berbagai infrastruktur penunjang. Di samping itu, personel keamanan dipastikan bakal ditempatkan. “Kita berharap arus mudik tahun ini sukses dan lancar karena infrastruktur sudah dipersiapkan,” tuturnya. (DG/Mtvn/X-7)